



AVERTISSEMENT

Ce document est le fruit d'un long travail approuvé par le jury de soutenance et mis à disposition de l'ensemble de la communauté universitaire élargie.

Il est soumis à la propriété intellectuelle de l'auteur. Ceci implique une obligation de citation et de référencement lors de l'utilisation de ce document.

D'autre part, toute contrefaçon, plagiat, reproduction illicite encourt une poursuite pénale.

Contact : ddoc-memoires-contact@univ-lorraine.fr

LIENS

Code de la Propriété Intellectuelle. articles L 122. 4

Code de la Propriété Intellectuelle. articles L 335.2- L 335.10

http://www.cfcopies.com/V2/leg/leg_droi.php

<http://www.culture.gouv.fr/culture/infos-pratiques/droits/protection.htm>

ANNEXES

Listes des annexes

Résumé chronologique imagée des supports et actions => Page 2 à 42

Plan de circulation et de sécurité => Page 43 à 81

Documents techniques spécifiques Ville-Arrivée => Page 82 à 106

Chiffres Tour de France 2017 => Page 107 à 111

Supports et Actions de Communication

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



COTEC – 03 Février 2017
(MAJ 30/07/2017) – Grégoire MICHEL

Les Supports de Communication

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



Les visuels officiels

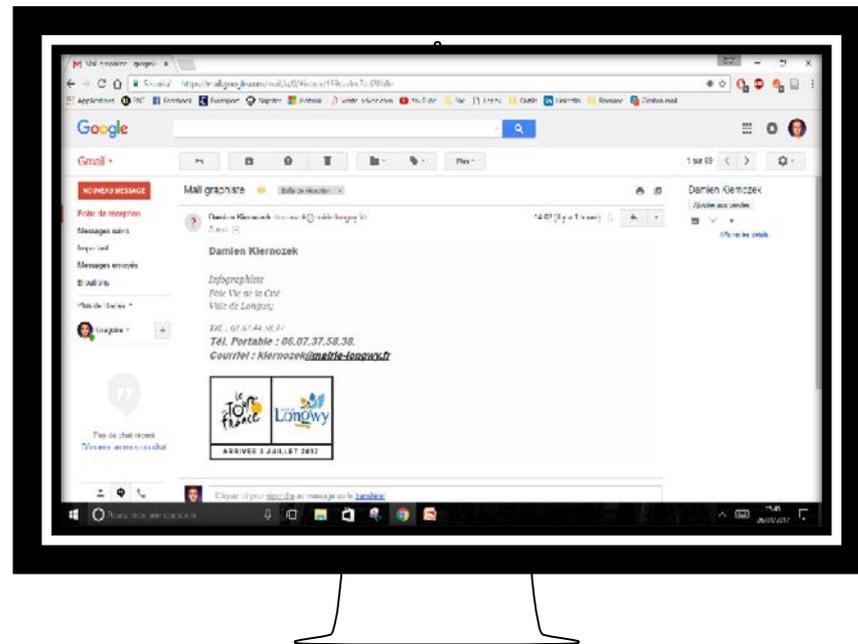


Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

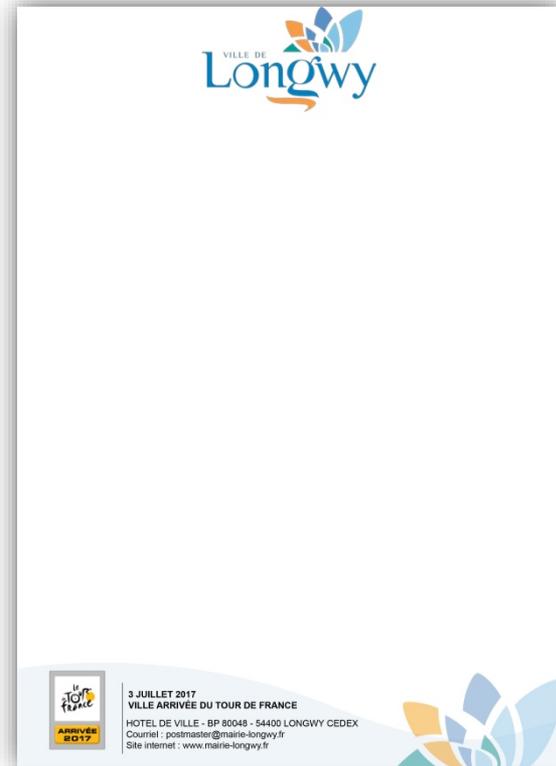
Comme signature des mails



Comme en-tête des courriers officiels

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



Sous les panneaux
d'entrée de ville
(7 recensés)

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy



Avenue
de la Paix

Rue Albert
Thomas

D618

Rue de
l'Abattoir



Avenue de la
Métallurgie

Avenue
Raymond
Poincaré

Rue de la
Faïencerie

Le slogan officiel

LONGWY
PORTE DU TOUR
EN FRANCE

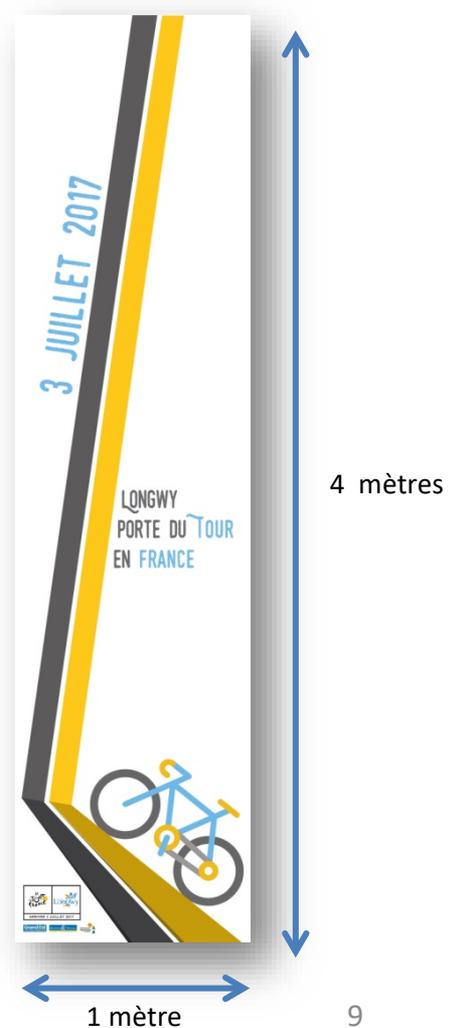
Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Décliné en kakémono

- Sur les façades des 2 mairies
- Sur des potences le long du parcours



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy



Décliné en Banderole



- Sur les façades des 2 mairies
- Sur les barrières lors des différentes animations de la ville.

Décliné en Rollup

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



2 mètres

0,8 mètre



L'affiche officielle

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



1,8 mètre

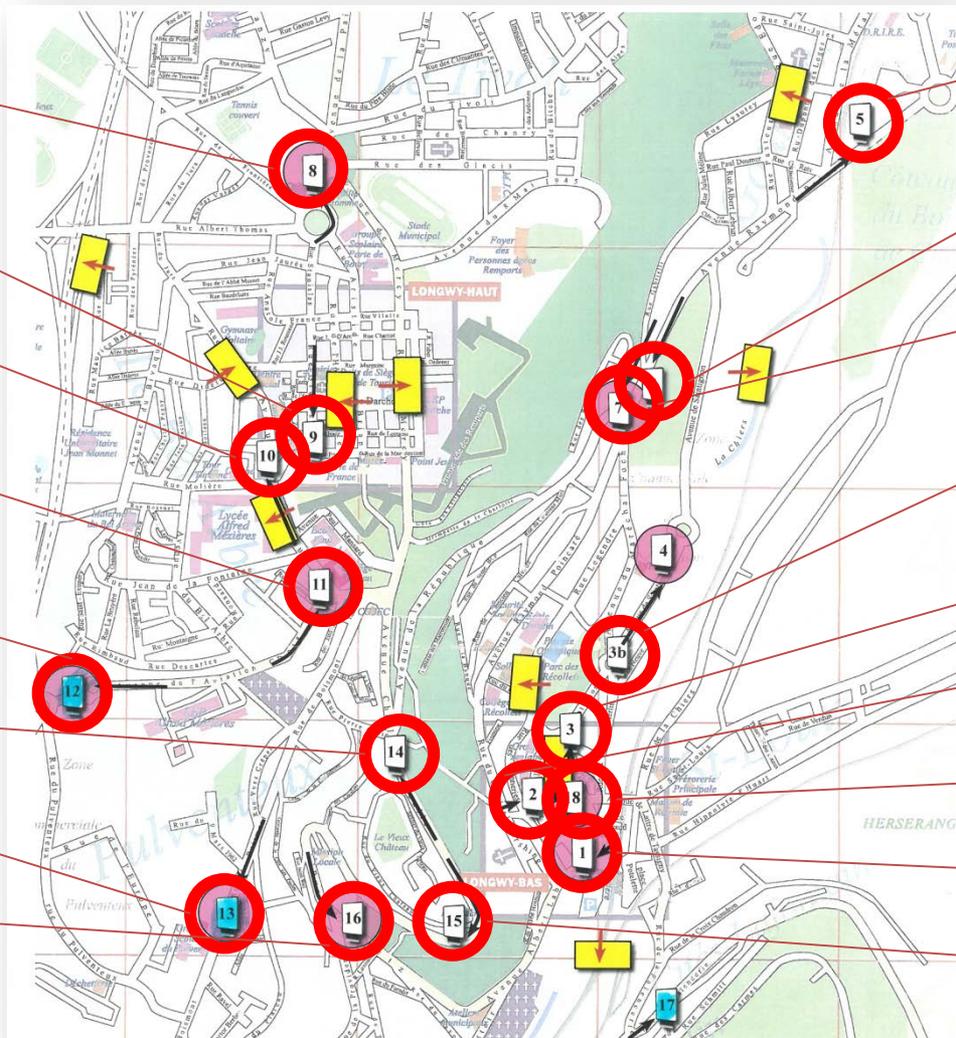
1,2 mètre

Sur 17 panneaux
sucettes Decaux

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL





Avenue de la Paix

1, Rue Stanislas

8, avenue André Malraux

Croisement D520/
Avenue Malraux

D520

14, Avenue Charles de
Gaulle

49, Rue de Boismont

128, Rue de Metz

122, Avenue Raymond
Poincaré

94, Avenue Raymond
Poincaré

Avenue de la
République

25, Avenue de
Saintignon

Début Avenue de
Saintignon

25, Avenue Albert 1er

3, Rue des Récollets

3, Rue Pierre Albert Labro

95, Rue de Metz

Panneaux 4/3 Programme de la Ville

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



4 mètres

3 JUILLET 2017

LONGWY
PORTE DU
TOUR
EN FRANCE

3 JUILLET 2017

ÉCOUTER, SORTIR, VOIR

- **CARNAVAL VÉNITIEN**
PLACE FORTE - LONGWY HAUT
- **PÂQUES AU PARC**
PARC DES RÉCOLLETS
LONGWY BAS
- **LA NUIT DES MUSÉES**
BANQUE DE FRANCE - LONGWY BAS
- **1^{er} FESTIVAL DES ARTS DE LA RUE**
LONGWY HAUT
- **ARRIVÉE DU TOUR DE FRANCE**
PLACE D'ARCHE - LONGWY HAUT

SAMEDI 1ER AVRIL
DIMANCHE 2 AVRIL

DIMANCHE
16 AVRIL

SAMEDI
20 MAI

DIMANCHE
4 JUIN

LUNDI
3 JUILLET

ARRIVÉE 3 JUILLET 2017

WWW.MAIRIE-LONGWY.FR

3 mètres

Panneaux 4/3 Sur 10 panneaux

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

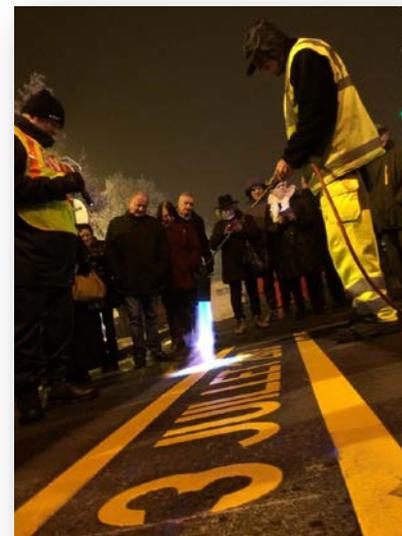


Rappel des Animations



Pour rappel

Le Mardi 3 Janvier 2017: Matérialisation de la ligne d'arrivée.



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



Pour rappel

Le Vendredi 20 Janvier 2017: Vœux du Maire en présence de Bernard Hinault.



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Pour rappel

Le Vendredi 3 Février 2017: COTEC, présentation des supports de communication et du planning d'animations.



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Le Vendredi 3 Mars 2017

Fresque murale par la société Grafodeco

Premier coup de pinceau sur le mur du Belvédère



(Exemples de fresque sur le thème du vélo)



Le Vendredi 24 Mars 2017

La Dictée du Tour

- Nouveauté du Tour de France 2017
 - Proposée à tous les élèves de CM2 de la Ville
 - 9 élèves tirés au sort seront invités et pris en charge par l'organisation du Tour de France pour visiter les coulisses et vivre l'arrivée.



Le Samedi 25 Mars 2017

J-100: Lancement de la Sculp'Tour

- Collecte des vieux vélos (à travers un appel dans le Républicain Lorrain)
- Confection d'une œuvre.
- Exposée en un lieu symbolique.



Le Samedi 1^{er} et Dimanche 2 Avril 2017

Stand et costume Tour de France pendant le Carnaval Vénitien

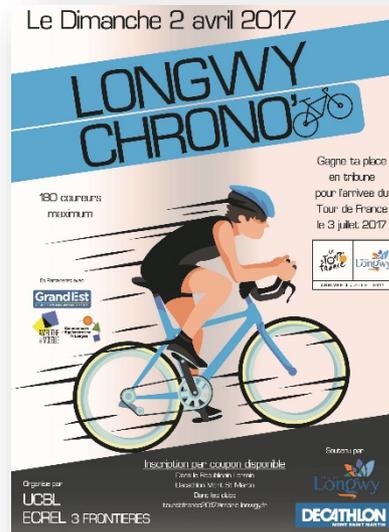


Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

**Communauté
d'Agglomération
de Longwy**

Le Dimanche 2 Avril 2017



Le Contre la Montre du Tour de France: Longwy Chrono

En partenariat avec
les clubs cyclos:

- ECRE 3 frontières
- UCBL

- De 9h à 12h: départ toutes les minutes (limités à 180 coureurs)
- 6 places à gagner en tribune: 3 pour le vainqueur de chaque catégorie (junior, senior, féminine) et 3 par tirage au sort.

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Le Mercredi 3 Mai 2017

Après-midi des enfants autour du vélo

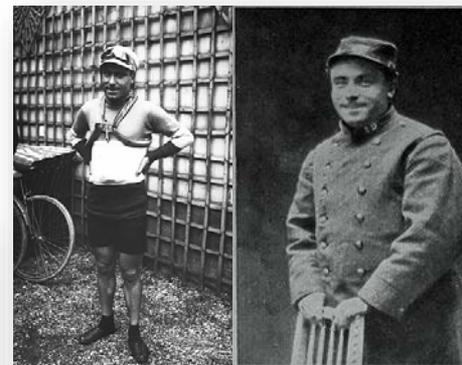
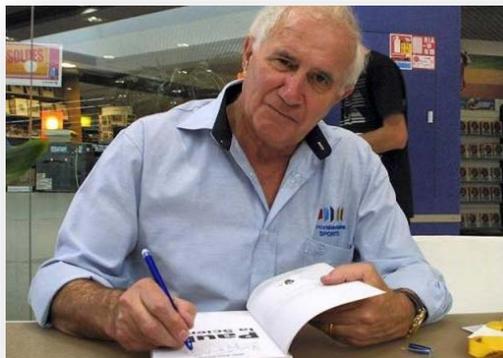
- Dans les remparts Vauban
- Ateliers de pratique du vélo
- Une journée en partenariat avec les clubs: ECREL 3 frontières et l'UCBL, UFOLEP, USEP...



Le Vendredi 12 Mai 2017

Conférence de Jean-Paul Ollivier, historien emblématique du Tour
de France

Salle E.LEGRAS ou
à la Médiathèque



Associée à l'histoire de Louis
Octave LAPIZE, cycliste
professionnel, vainqueur du Tour
en 1910 et héros de la Première
Guerre Mondiale tombé en
Meurthe et Moselle en 1917

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Le Lundi 15 Mai 2017

Inauguration de la fresque



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



Le Samedi 3 juin 2017

Cyclo des 3 Frontières et Fête du Tour

- Randonnée Cyclo de 100 km (tracé en cours de réalisation). Une boucle qui se termine sur les 70 derniers kilomètres effectifs du tracé officiel du Tour.
- Départ en vague successive



- Coopération transfrontalière avec les clubs luxembourgeois et belges pour un ravitaillement à mi-course.

Le Samedi 17 Juin 2017

Inauguration de la Sculp'Tour



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Le Lundi 3 juillet 2017

Visuel aérien

- Faire apparaitre le visuel d'un vélo jaune
- Intégrer le nom de la Ville
- Symboliser l'entrée du Tour en France 



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL


Communauté
d'Agglomération
de Longwy

Le Lundi 3
juillet 2017

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



En marge de ces événements

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy

The logo features three stylized shapes: an orange circle, a green triangle, and a blue square, arranged in a triangular pattern with thin lines connecting them.

Des concours pour les commerçants et les habitants.

En collaboration avec le Républicain Lorrain.

Une démarche globale d'embellissement de la ville.

Réalisée par les services techniques de la collectivité par le biais de décorations spécifiques des structures communales et des espaces verts.



La matérialisation du tracé de la course dans la ville.

Installation de kakémonos le long de la route par les services techniques.

Passage de la ligne d'arrivée des jeunes licenciés des clubs locaux

Une cinquantaine de jeunes cyclistes locaux auront la chance de passer la ligne d'arrivée en début d'après-midi le jour de la réception du Tour de France.

Des décorations chez les commerçants liés au passage du Tour à Longwy

Collecte de photographies et tirage sur des petits panneaux qui seront affichés dans les différents commerces longoviciens.

La création de poubelles écologiques par le Collège Vauban

Ces poubelles seront disposées dans la salle de presse le jour de l'arrivée dans le cadre du projet éco-collège.

Création de Badges et de Tee-shirts
Distribués lors des différentes manifestations
pour porter haut les couleurs du Tour et de la Ville.



Création du Prix Vauban

En partenariat avec la ville de Briançon (des sites majeurs de Vauban), Ville Départ de la 18^{ème} étape.





Affichage de panneaux sur le talus du COSEC

Réalisation de panneaux avec le nom, la nationalité et une photographie des coureurs vainqueurs à Longwy lors du Tour de France.

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL

Communauté
d'Agglomération
de Longwy



Merci de votre attention

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

MEURTHE & MOSELLE
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



Contact: tourdefrance2017@mairie-longwy.fr

Dispositif Global
Sécurité
Tour de France
03 Juillet 2017



Dispositif RN52



Dispositif RN52 Sortie
Longwy Bas
=> 2 panneaux sens
Metz/
Luxembourg



Dispositif RN52
Sortie Longwy-Haut
=> 1 panneau sens Metz/
Luxembourg



Dispositif RN52 Sortie Cosnes-et-R => 1 panneau sens Luxembourg/Metz



Dispositif Tracé



Dispositif Tracé

- Rue du Lavoir : Véhicule A à 20m des barrières de la rue Abattoir + 2 barrières
- Intersection Paradis et Lavoir: 1 panneau « Route Barrée à 100m »
- Rue de Metz, intersection Lavoir et Rue de Metz: 1 panneau « Route Barrée à 300m »
- Bas Rue de Metz à 30m de l'intersection avec Abattoir: Véhicule B + 4 barrières
- Intersection Providence/Metz (dans le sens de la montée): 1 panneau Route Barrée à 1000m



Dispositif Tracé

- Rue du Tramway : Véhicule A à 50m du tracé + 2 barrières
- Rue Labro : Véhicule B + 5 barrières + 1 panneau « route barrée »
- Carrefour Pont Récollets/Saintignon : 2 panneaux « route barrée » (à partir de 9h) + 1 panneau Déviation Longwy Haut
- D520 : Panneau « Route Barrée Secteur Gare »
- Rue Carnot : 1 véhicule A + 2 barrières + interdiction de stationnement fin de rue.



Dispositif Tracé (Déviation)

- Saintignon vers carrefour Récollets : 1 panneau Route Barrée Secteur Gare
- Rond-Point Récollets : 1 panneau Déviation Longwy Haut
- Rue Carnot vers Pershing: 1 véhicule A + 2 barrières + **interdiction de stationnement fin de rue**
- Entrée rue des Tanneries : 1 panneau Route Barrée sauf riverains
- Rond-point ancien Lild : 1 panneau Déviation Longwy Haut



Dispositif Tracé (Déviation)

- Intersection Métallurgie Poincaré vers Poincarré: 1 panneau Déviation Longwy Haut
- 200m avant Passage à niveau Métallurgie : 1 panneau déviation + flèche vers la droite.
- Rond Point : 1 panneau Déviation Longwy Haut: renvoi vers Longlaville



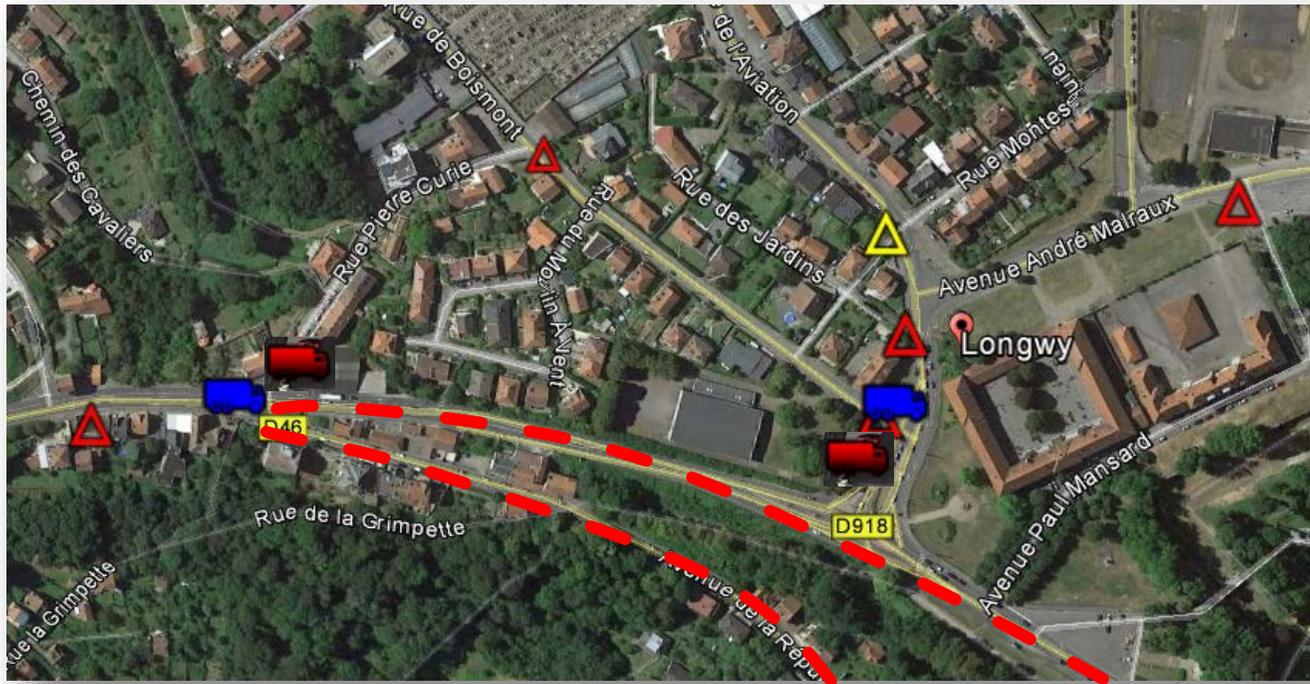
Dispositif Tracé

- Intersection Pershing/Rue de Parc : 1 véhicule B + 5 barrières + 1 panneau Route Barrée
- Rue de l'ancien Calvaire : 1 véhicule A à 20 mètres du tracé + 3 barrières + 1 panneau Route barrée sauf riverains à l'intersection avec Rue du Chamoin Muel.
- Rue du 9^{ème} Bataillon : 1 véhicule A à 20 mètres du tracé + 3 barrières + 1 panneau Route Barrée sauf riverains à l'intersection avec Rue du Chamoin Muel.
- Intersection République/banque : 1 véhicule B à 50 mètres + 5 barrières + **interdiction de stationnement jusqu'au numéro 59 de l'Avenue République**
- Intersection Poincaré/Foch : 1 panneau Route Barrée sauf riverains
- 100m avant feu Rue raymond Poinca/ République : 1 panneau Route Barrée à 500m
- Intersection République et Religieuses : 1 panneau Route Barrée à 300m

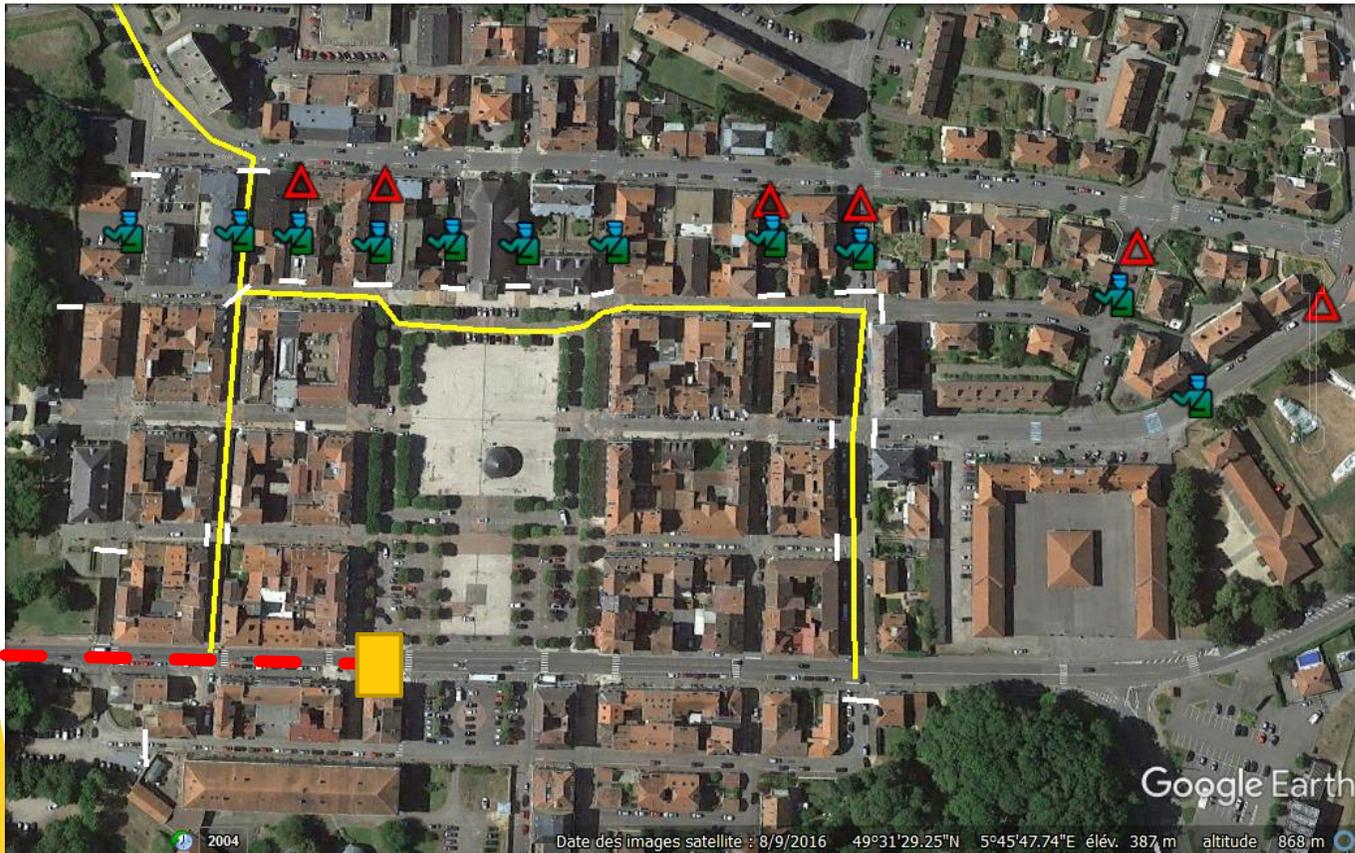


Dispositif Tracé

- Intersection République/ De Gaulle : 1 véhicule B + 5 barrières + 1 panneau à 200m Route Barrée
- Intersection Aviation : 1 véhicule B + 5 barrières + 1 panneau Route Barrée (Haut Rue Boismont+ 2 barrières) + 1 panneau Route Barrée
- Hauteur feu tricolore Aviation vers Malraux : Déviation avec flèche vers la gauche.
- Intersection Curie/Boismont : 1 panneau Route Barrée sauf riverains + 1 panneau interdiction de tourner à droite.
- Rue Mansard : 1 panneau Route Barrée



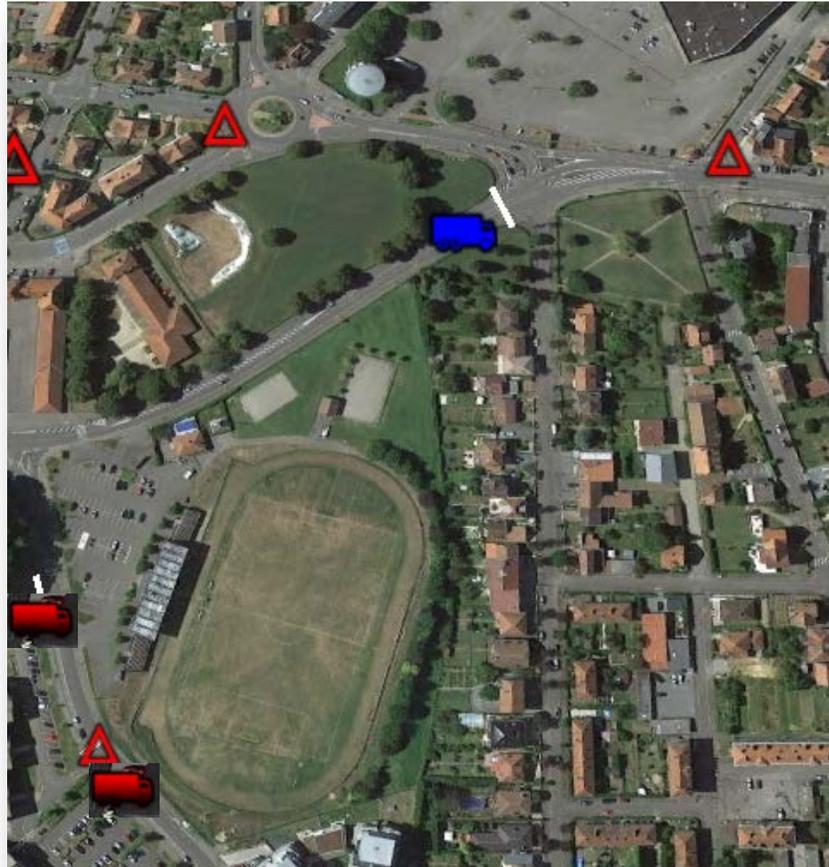
Dispositif Tracé (Zone arrivée)



- Rues autour de la place Darche et du dispositif : 2 Barrières par rues pour fermer. Environ 50 barrières pour 22 zones à fermer + 11 véhicules PM lundi matin.
- /!\ Intersection Alsace/Hôtel de Ville: Dispositif mobile.
- Intersection Anatole France/Stanislas : 1 panneau Route Barrée
- Intersection Jeanne D'Arc/Stanislas : 1 panneau Route Barrée
- Intersection Thiers et Stanislas : 1 panneau Route Barrée
- Intersection Grangeret et Stanislas : 1 panneau Route Barrée
- Rue de l'hôtel de ville : 1 panneau Route Barrée
- Rue Aristide Briand à l'intersection Rond-point 1^{ère} Armée.: 1 panneau Route Barrée
- Rue Jean Jaurès: 1 panneau Route Barrée

Dispositif Tracé (Après Arrivée)

- Fin rue Mercy : 1 véhicule B + 5 barrières + 1 panneau Route Barrée.
- Avenue 8 mai 1945 : 8 barrières (5+3) + 1 panneau Route Barrée.
- Rue Aristide Briand : Hauteur Rond Point 1 Panneau Route Barrée à 100m

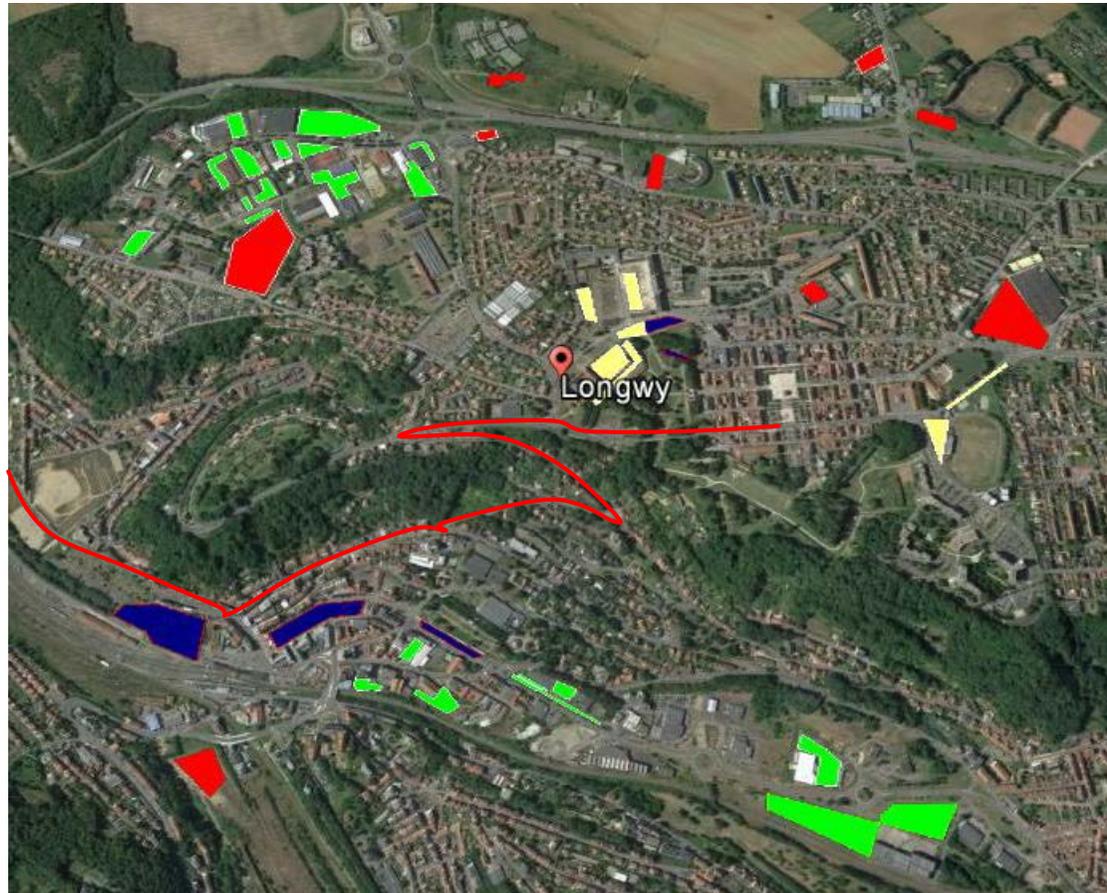


Dispositif Parkings



Dispositif Parkings

-  ASO
-  Parkings
Conseillés
Riverains
-  Parkings
Publics
-  Parkings
Commerces



Dispositif Parkings



Dispositif Piétons



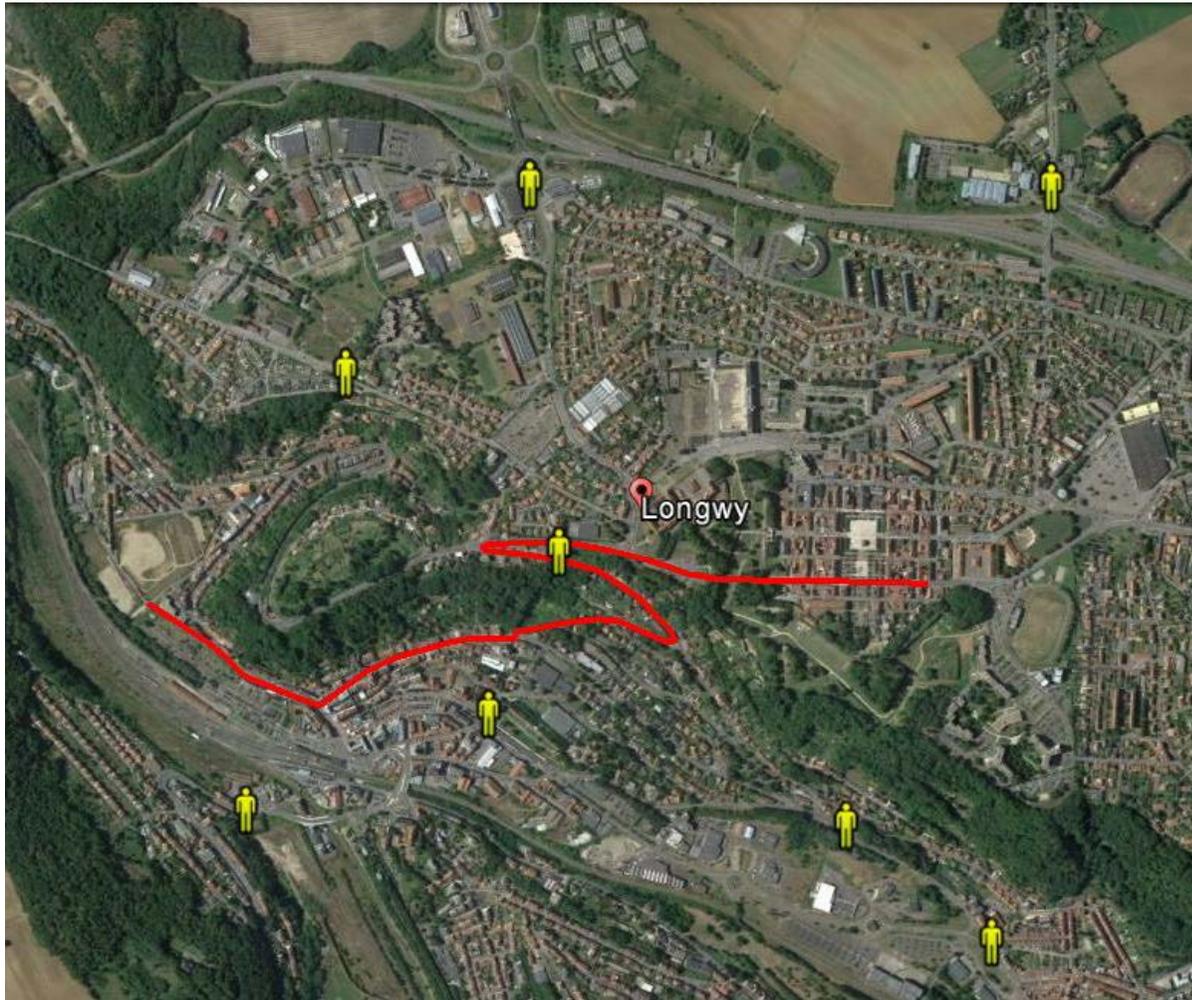
Dispositif Piétons



LONGWY-HAUT

15 min

Dispositif Piétons

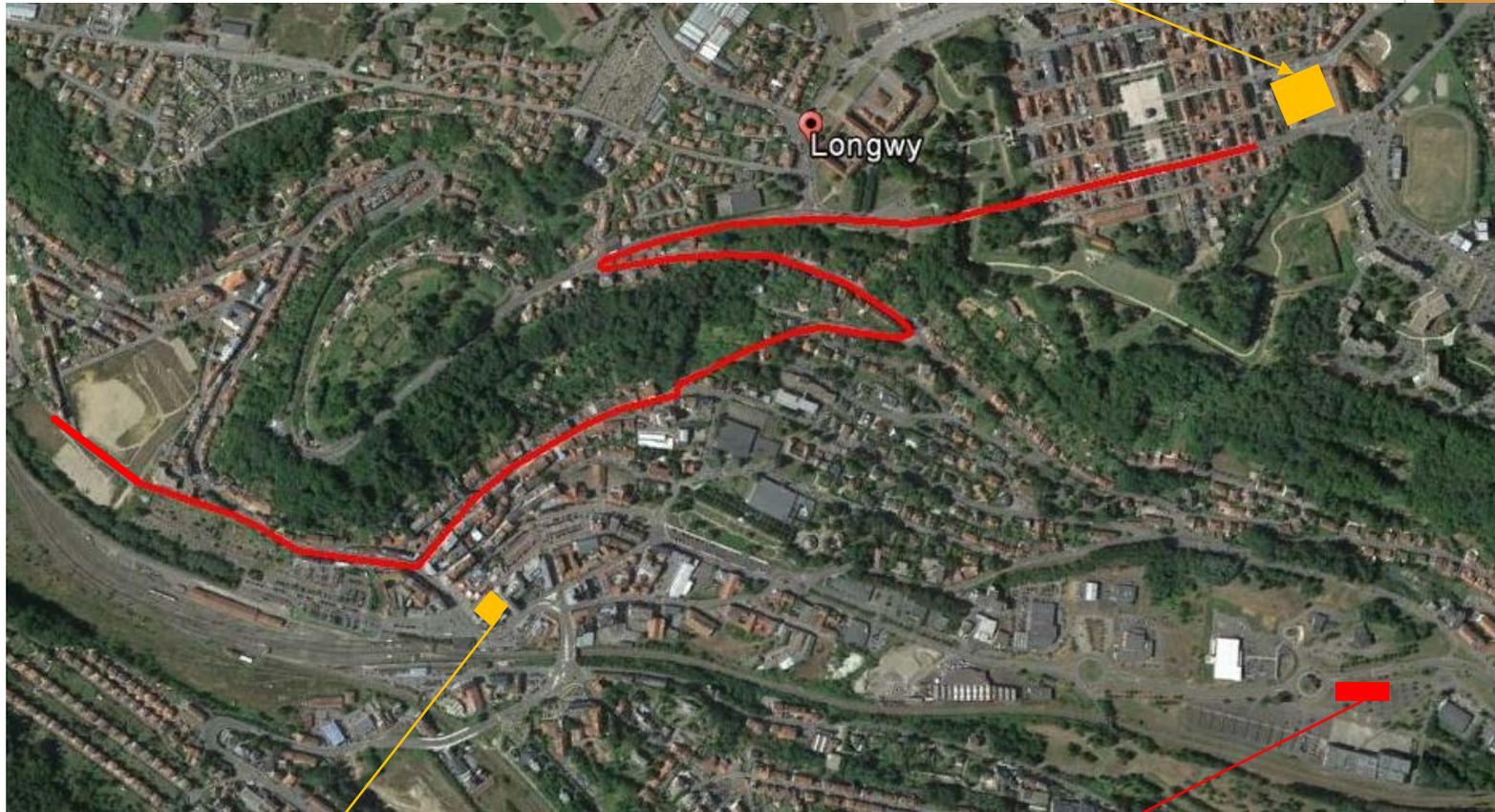


Dispositif Sécurité



Installation Pompiers/DPS/PCO

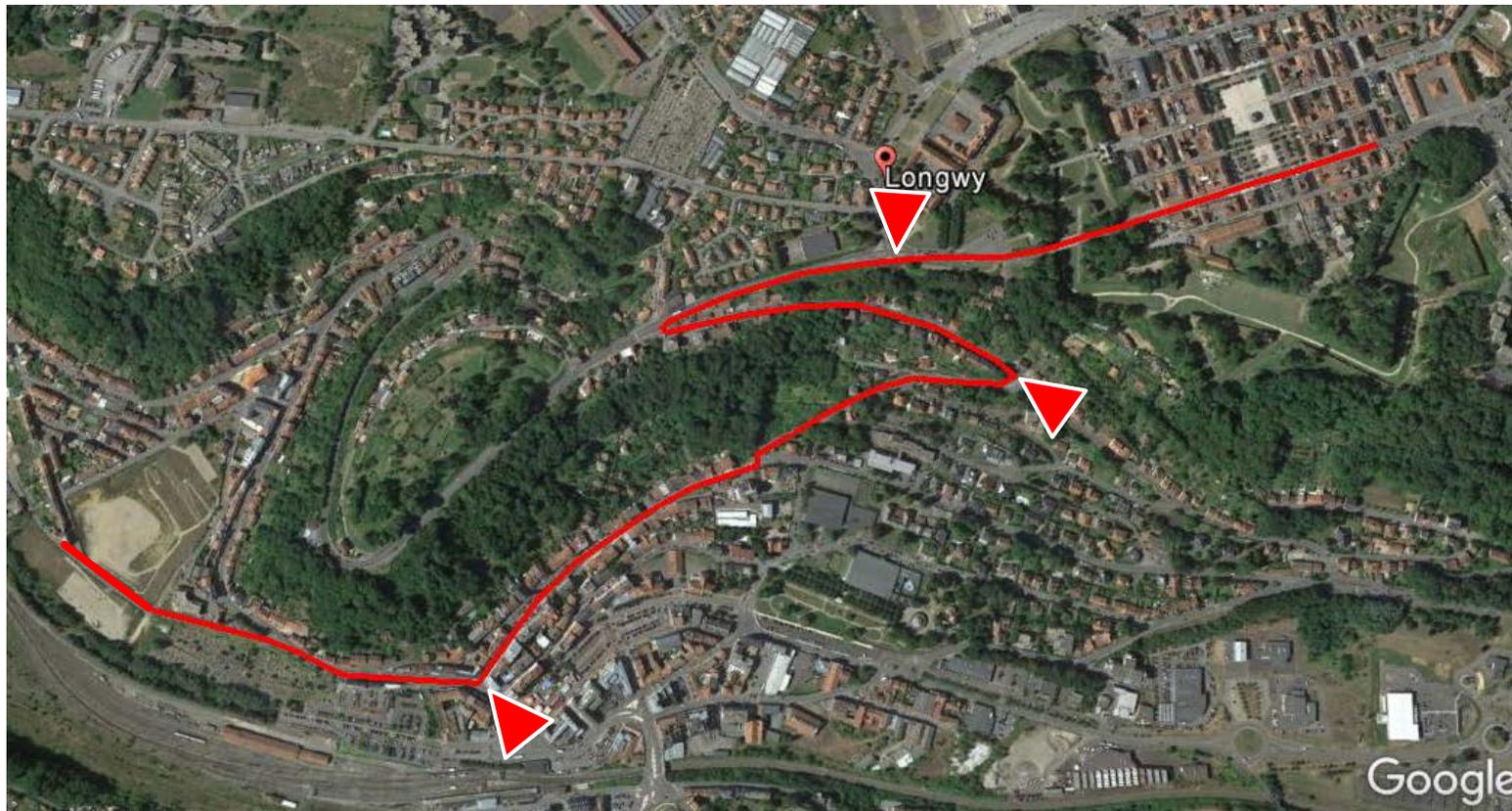
DPS Longwy-Haut
+
Poste de Commandement
Opérationnel
Ecole Bourgogne



DPS Longwy-Bas
Ancienne Banque de France

Pompiers
Parking Utopolis

Cisaillement voiture: Dispositif de blocage mobile



Planning de fermeture des zones

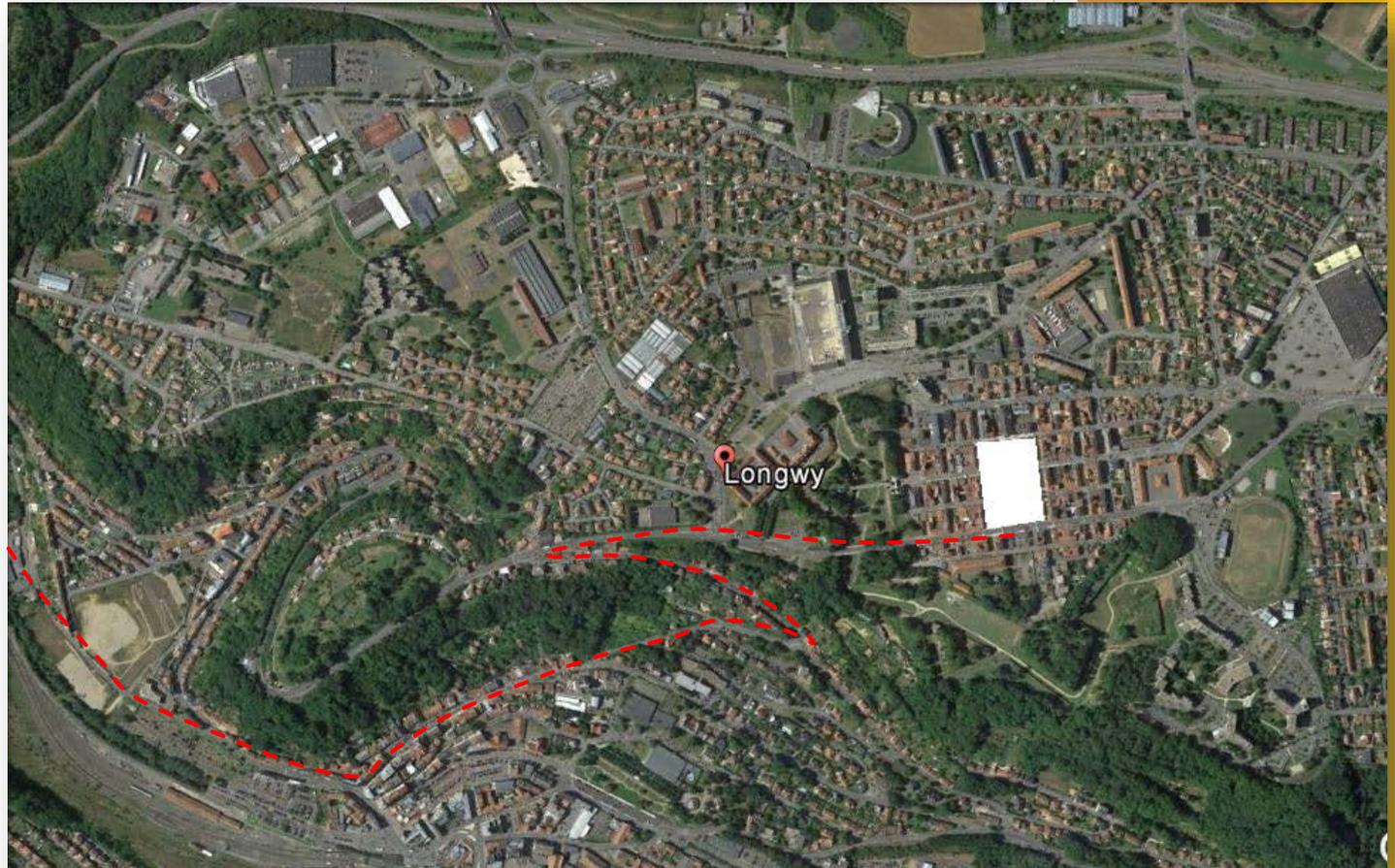


Zone A

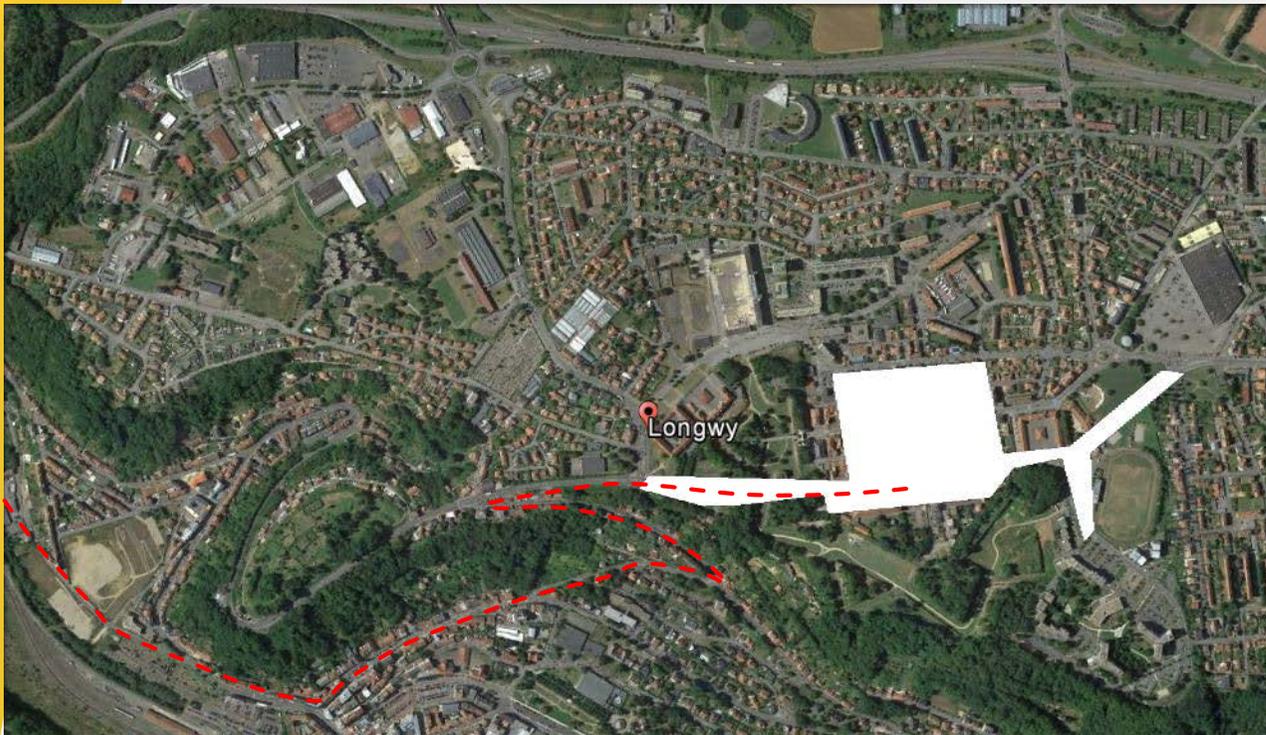
Dimanche 2

12h

- Rue Victor Hugo
- Rue Voltaire portion comprise entre les rues Margaine et Stanislas
- Rue Margaine
- Rue Thiers portion comprise entre rues Stanislas et Victor Hugo
- Rue de l'Hôtel de ville portion comprise entre les rues Thiers et Voltaire
- Place DARCHE
- Place du Gouverneur



Zone B Dimanche 2 19h



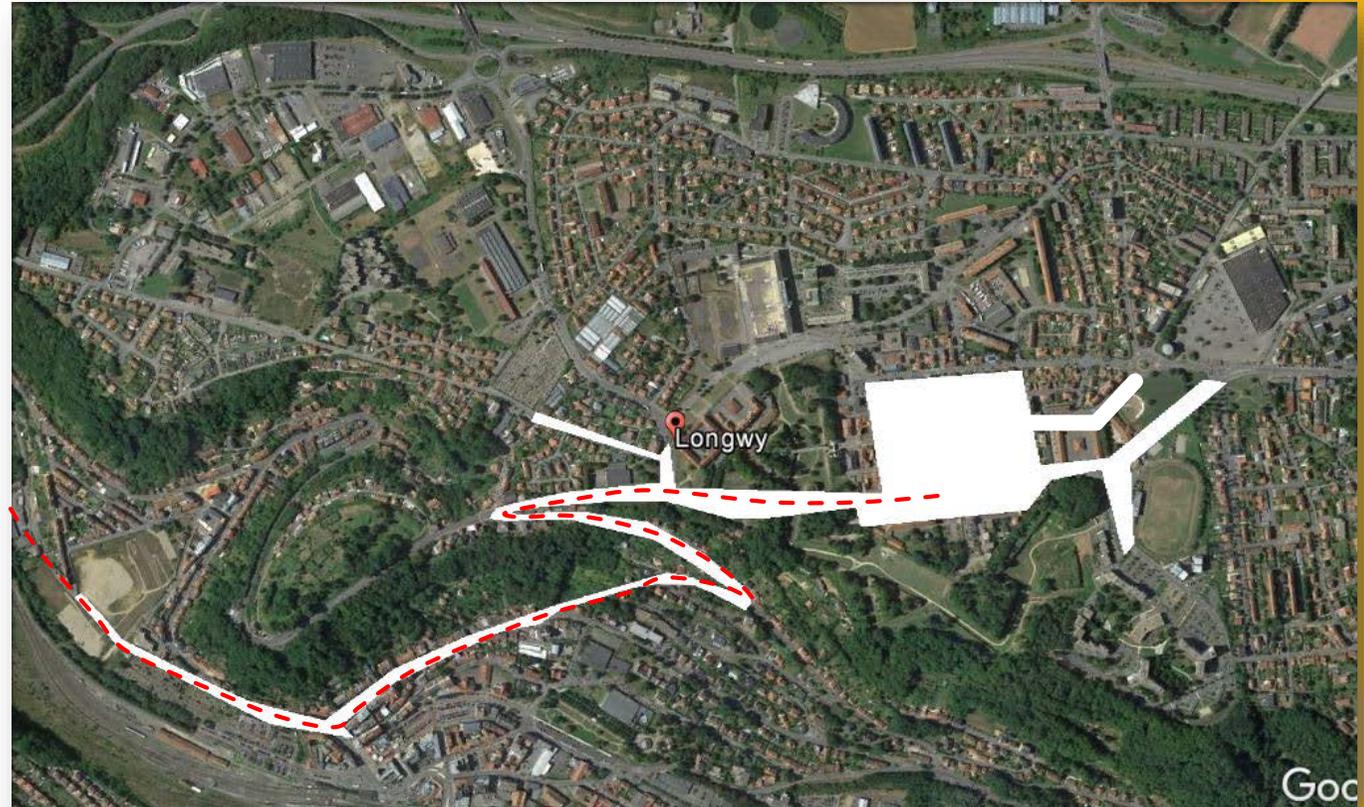
- Rue Mercy : portion comprise entre le carrefour Aviation jusqu'au carrefour avec l'avenue de la Paix
- Rue du 8 mai 1945 portion comprise entre la rue de Mercy et longeant le parking du stade municipal
- Rue de la Manutention
- Rue basse des remparts
- Place Royal
- Rue de l'Abbé Friclot portion comprise entre rues de l'Hôtel de ville et Manutention
- Rue de Lorraine
- Rue d'Alsace portion comprise entre rues de Stanislas et Aristide Briand
- Rue Aristide Briand jusqu'à l'intersection du rond-point de la 1^{ère} armée
- Rue Jules Ferry portion comprise entre rues Stanislas et Hôtel de ville
- Rue de l'Eglise portion comprise entre rues Stanislas et Hôtel de ville
- Rue Grangeret
- Rue Vauban
- Rue Ordener
- Rue Jeanne d'Arc
- Rue Anatole France portion comprise entre les rues Aristide Briand et Hôtel de ville
- Rue Vilatte portion comprise entre les rues Aristide Briand et Mercy
- Rue Charcot
- Rue de l'Hôtel de Ville jusqu'à l'intersection avec rue Anatole France
- Rue Paul Mansard
- Rue Jean Jaurès entre les rues Stanislas et Aristide Briand

Zone C

Lundi 3

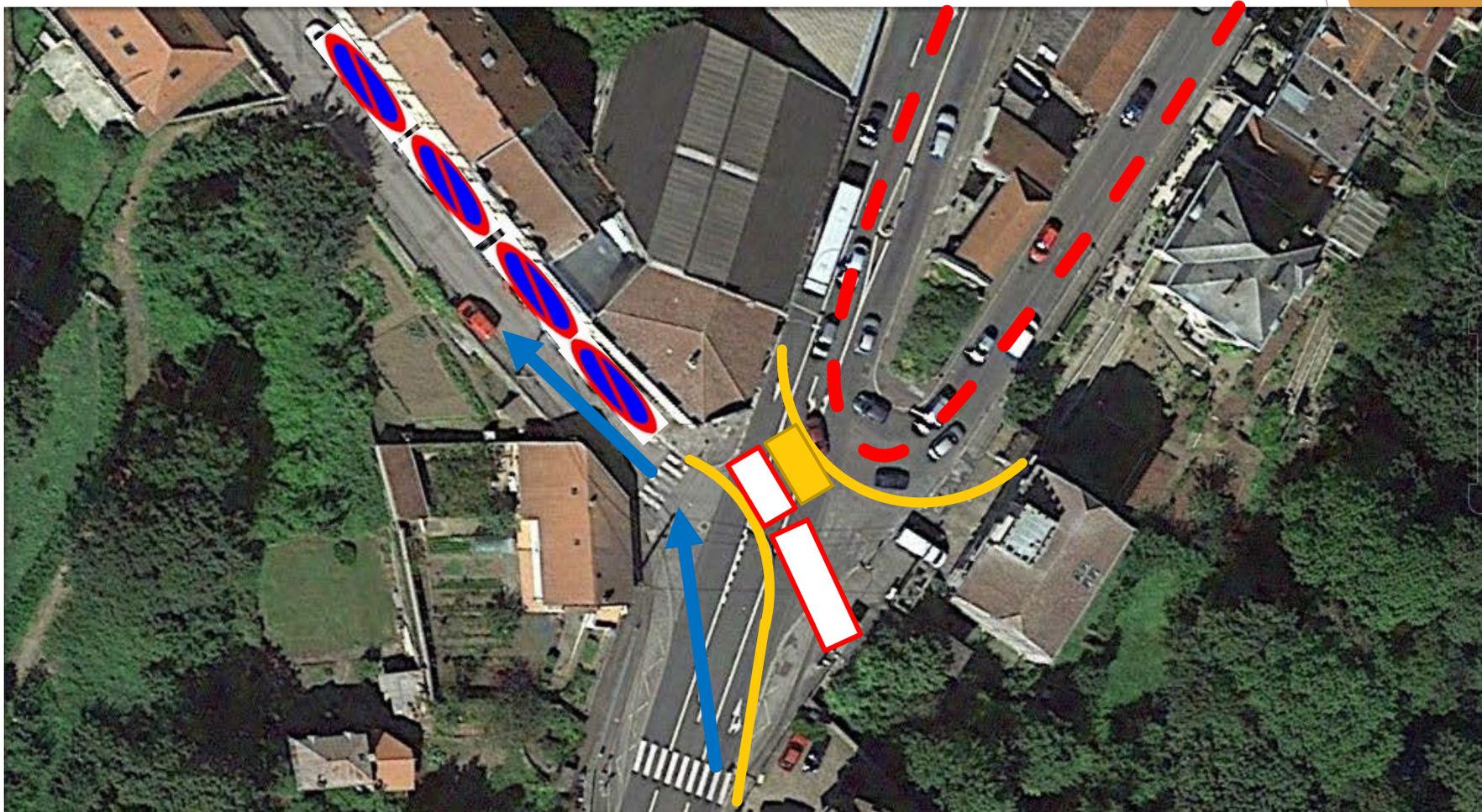
6h

- Rue du Moulin (voir avec Réhon)
- Rue de l'Abattoir
- Rue Labro portion comprise entre l'intersection avec la rue de l'Abattoir et la place Salvador Allende
- Rue Carnot portion comprise entre Avenue Albert 1er et rue Labro
- Rue Pershing
- Rue de la Banque
- Avenue de la République entre le numéro 59 et l'avenue Charles de Gaulle
- Avenue Charles de Gaulle portion comprise entre l'intersection avec l'avenue de la République, jusqu'à la rue de Mercy
- Rue de l'Aviation portion comprise entre l'avenue Charles de Gaulle et la rue André Malraux
- Rue de Mercy
- Rue Albert 1er circulation inversée dans le sens Carnot/Place Leclerc
- Rue de Boismont portion comprise entre l'intersection avec la rue Pierre Curie et l'avenue de l'Aviation



Zone C
Lundi 3
6h

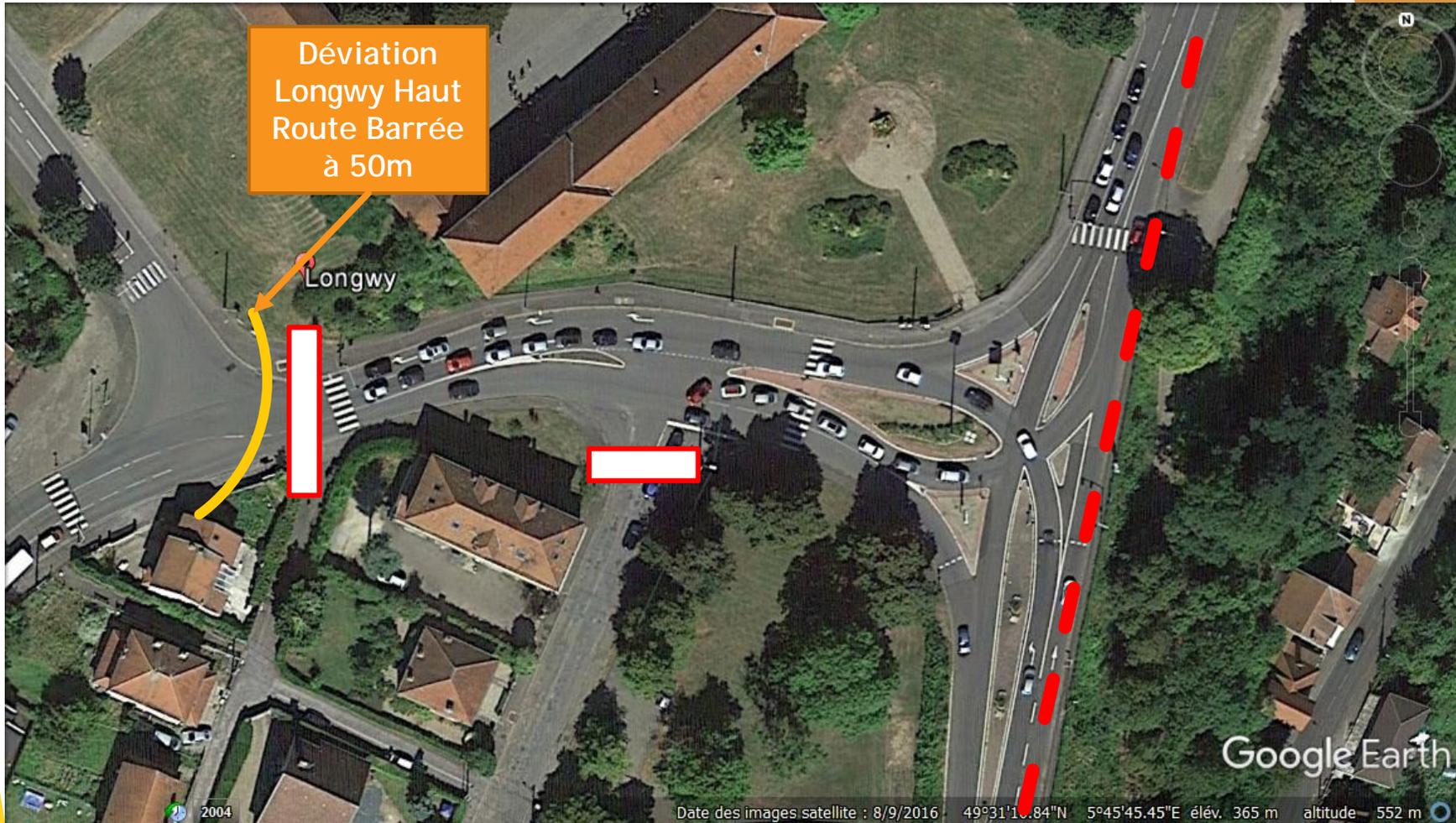
Intersection République/De Gaulle



A prévoir: Descente de Curie sur urgence par les pompiers

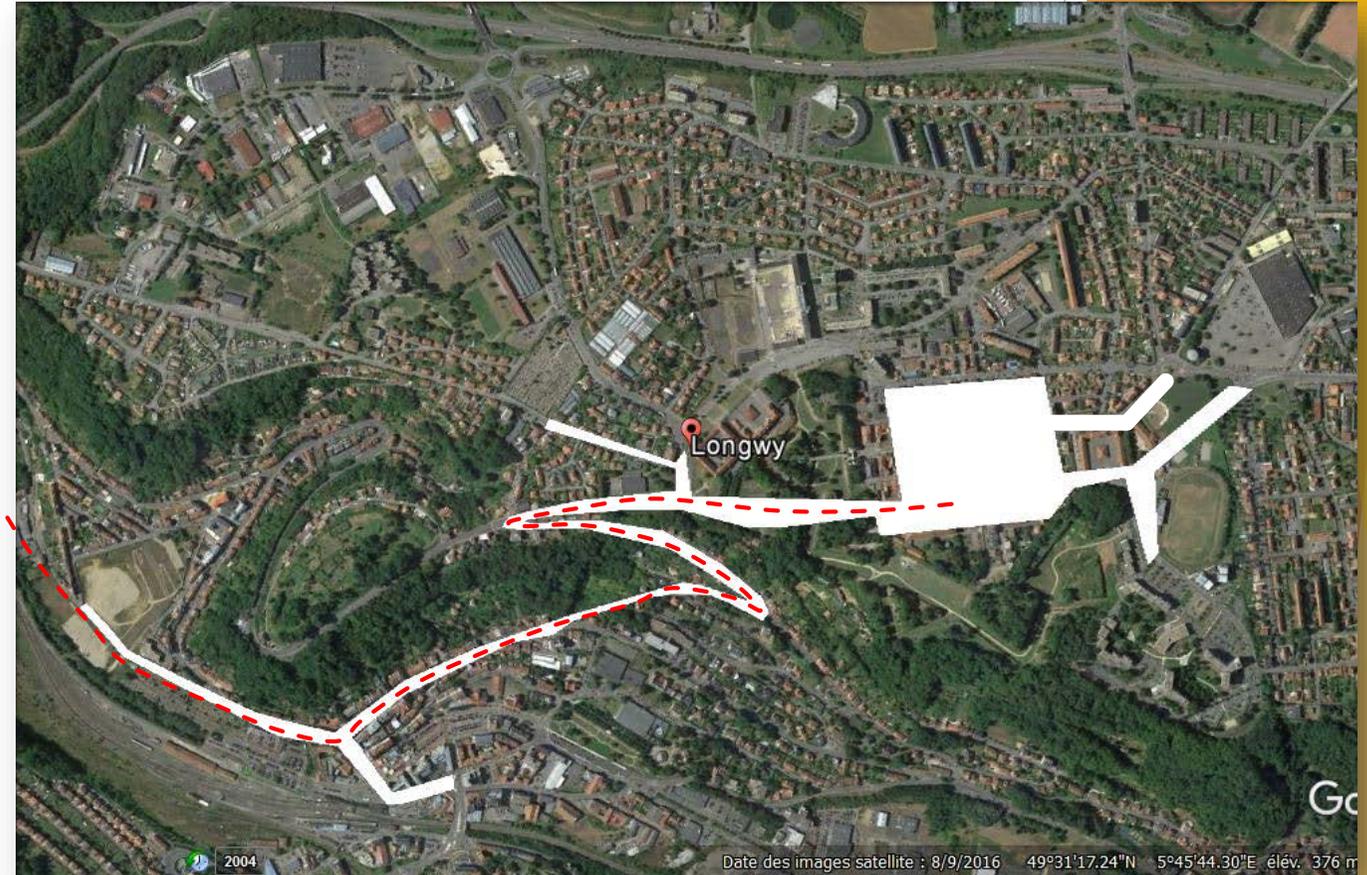
Zone C
Lundi 3
6h

Intersection Aviation/De Gaulle



Zone D
Lundi 3
9h

Secteur Gare : Labro jusqu'au
Carrefour : Labro/D520 : Ok
pour ressortir du parking mais
pas pour entrer vers le
parking.

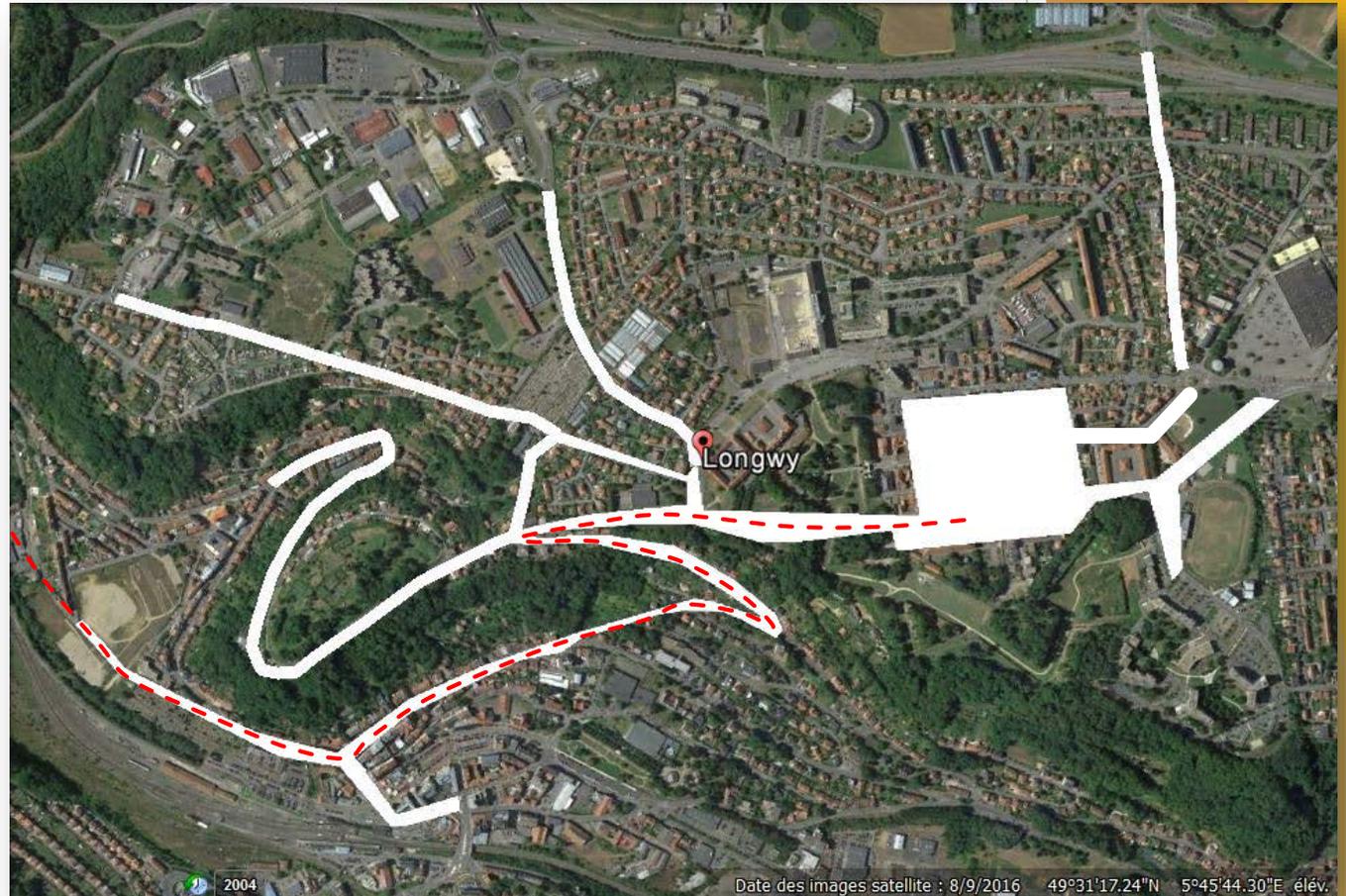


Zone E

Lundi 3

12h

- Avenue de l'Aviation du rond point du Mc Donald à l'avenue Charles de Gaulle uniquement en direction de Longwy centre
- Avenue Albert Thomas depuis la sortie de la N52 Cosnes et Romain uniquement en direction de Longwy centre
- Rue de Metz depuis l'intersection avec la rue de la providence jusqu'à l'Intersection avec rue Pierre Curie
- Boismont entre les rues du Pulventeux et l'intersection avec la rue Pierre Curie

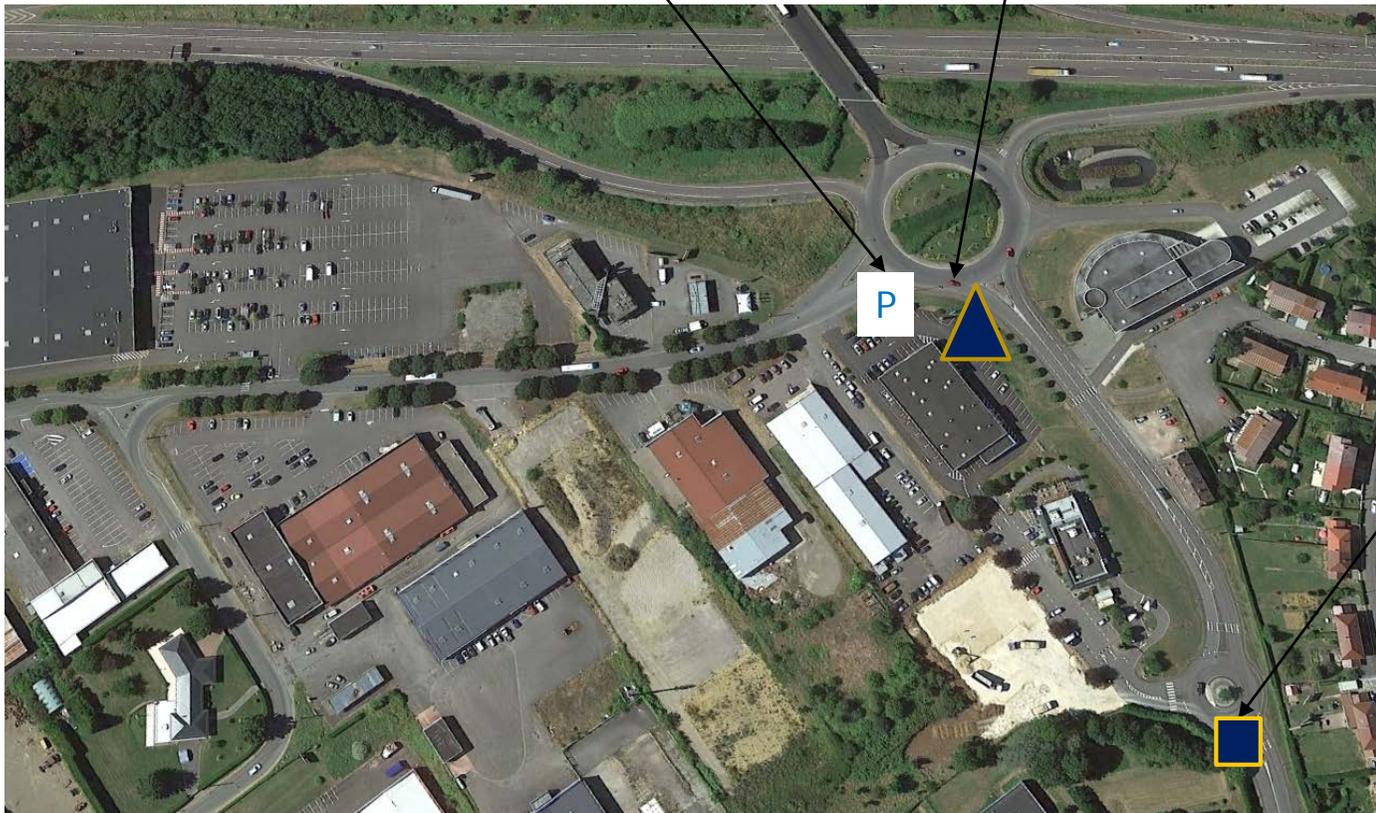


Zone E
Lundi 3
12h

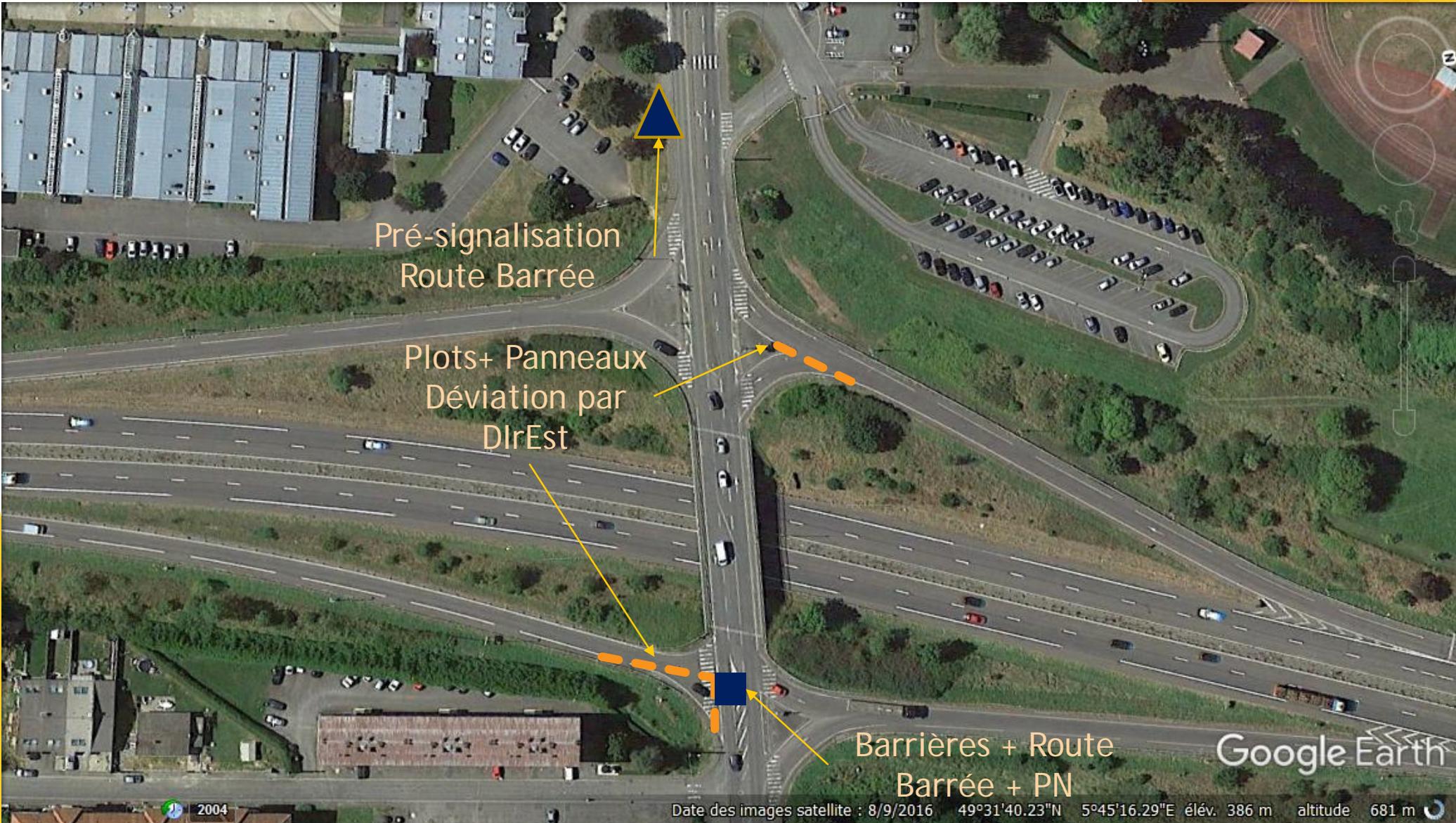
Fermeture de la Rue de l'aviation

Annonce Parking

Route Barrée à 100m



Route
Barrée



Pré-signalisation
Route Barrée

Plots+ Panneaux
Déviation par
DirEst

Barrières + Route
Barrée + PN

Google Earth

2004

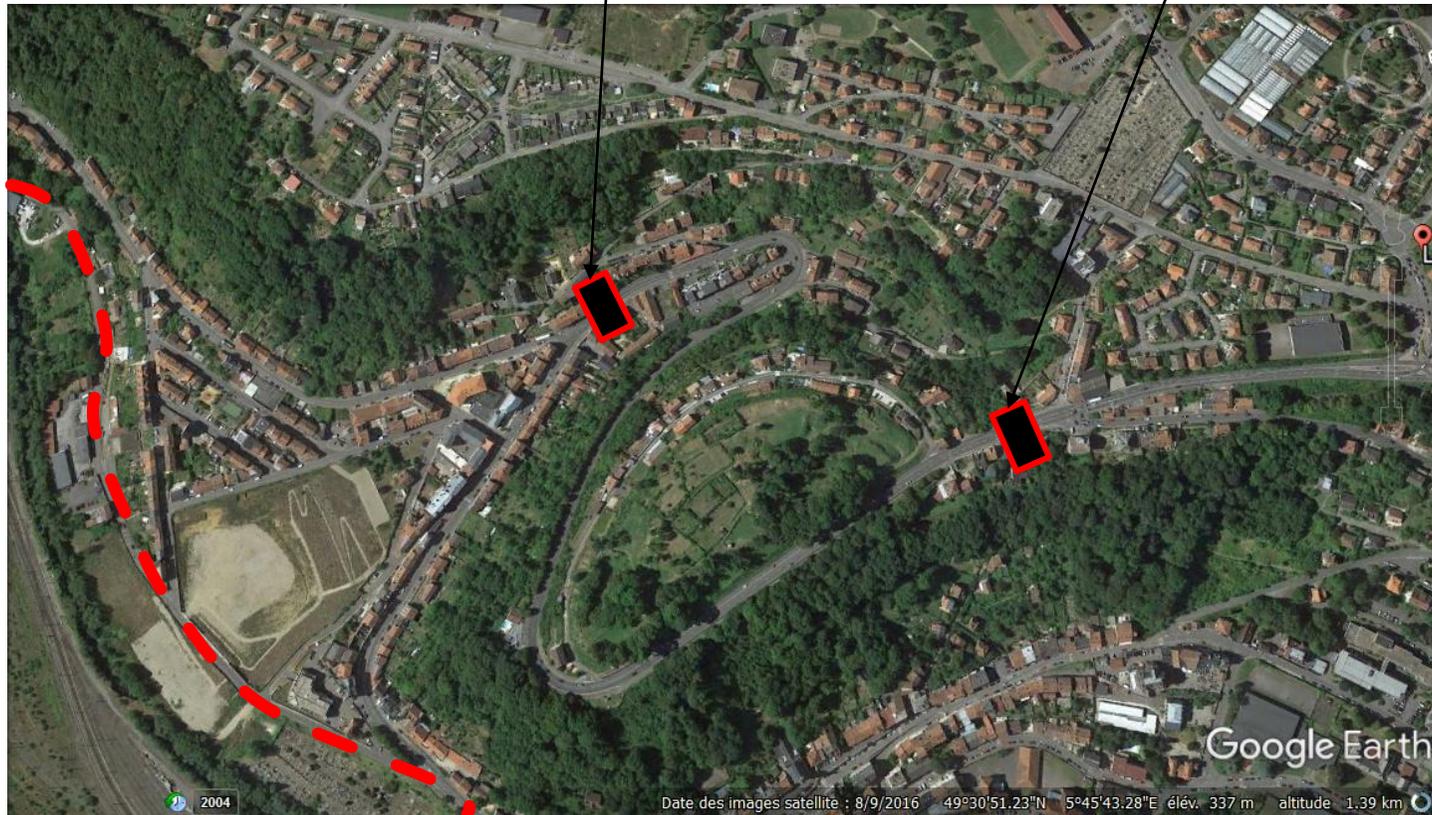
Date des images satellite : 8/9/2016 49°31'40.23"N 5°45'16.29"E élév. 386 m altitude 681 m

Zone E
Lundi 3
12h

Fermeture de l'accès à la Rue de Metz

Route Barrée à 1000m

Route Barrée

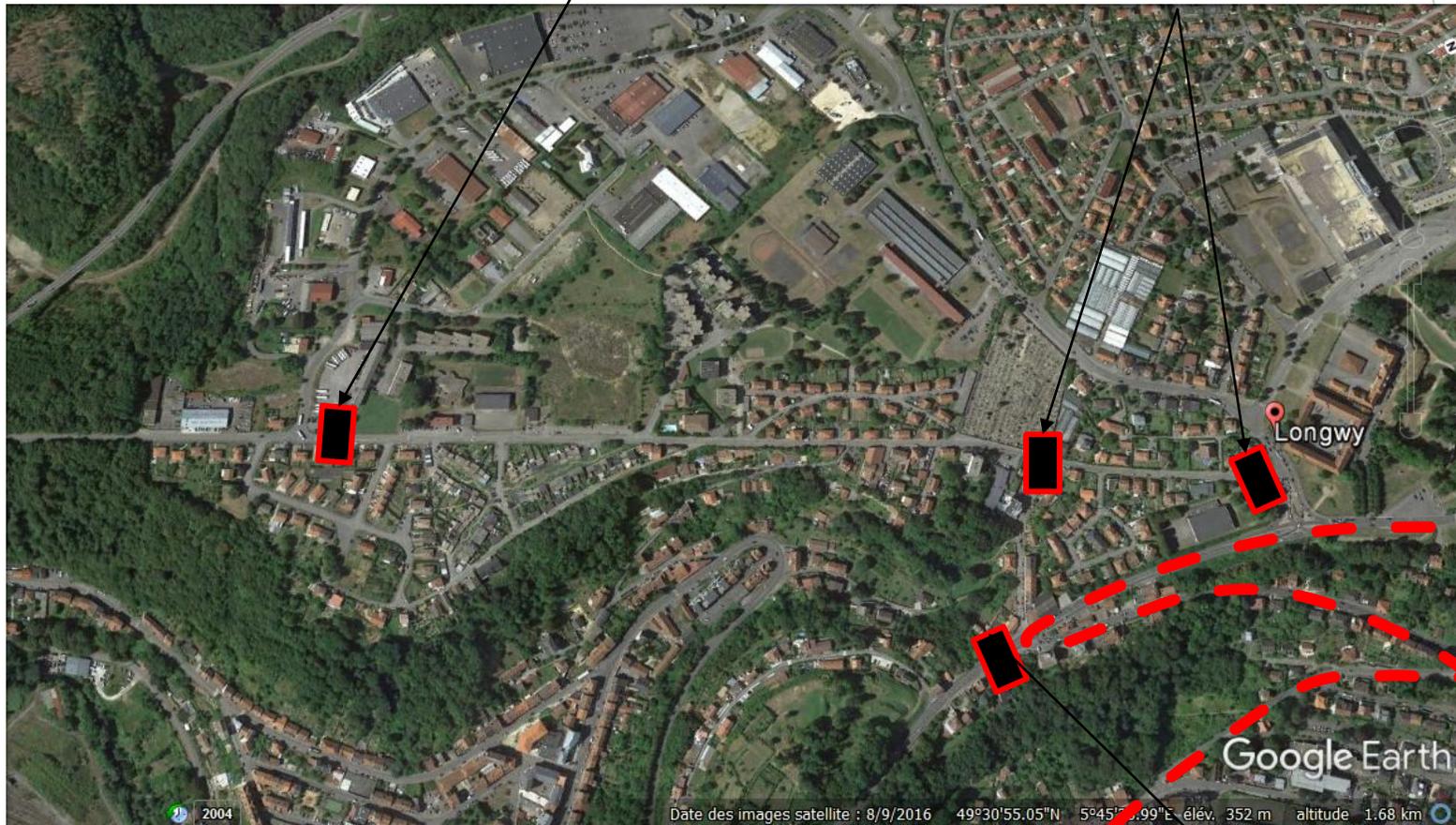


Zone E
Lundi 3
12h

Fermeture de l'accès à la Rue de Boismont

Route Barrée à 12h

Route Barrée depuis 6h



Route Barrée à 12h

Planning d'interdiction de stationnement

Dimanche 12h jusqu'à Lundi 23h

- Rue Victor Hugo
- Rue Voltaire
- Rue Margaine
- Rue Thiers
- Rue Hôtel de Ville
- Place DARCHE
- Place du Gouverneur
- Place du 11 novembre
- Parking Stade Municipal
- Partie de la Rue du 8 mai
- Rue Mansard
- Moitié Parking Mézières
- Rue Mercy

Dimanche 19h jusqu'à Lundi 19h

- Rue de Lorraine
- Rue d'Alsace
- Rue de l'Hôtel de Ville
- Rue Jeanne D'Arc
- Rue Charcot
- Rue de l'Abattoir
- Rue Labro
- Rue Pershing
- Rue de la Banque
- Avenue de la République (n°59)
- Avenue Charles de Gaulle
- Fin Rue Carnot vers Labro
- Fin Rue Labro vers Pershing
- Rue Pierre Curie
- Rue de la Manutention
- Rue Basse des Remparts
- Place Royale
- Rue Abbé Friclot
- Rue Gambetta
- Rue Aristide Briand
- Rue Grangeret
- Rue de l'Eglise
- Rue Jules Ferry
- Rue Vilatte
- Rue Anatole France
- Rue Jean Jaurès





1-23 JUILLET 2017
104^e édition

DOCUMENT
TECHNIQUE
VILLE-ÉTAPE



ENTRER →

SOMMAIRE PRINCIPAL

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

Plan type départ

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

ARRIVÉE ÉTAPE

Plan type arrivée

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Zone de vie

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

CENTRE DE PRESSE

Installation des services

Courant électrique

Panneautage et fléchage

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

Hélisurfaces et hélicoptères

Mise en sécurité des périmètres

Rôles et missions

Les contrôleurs du Tour de France

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

Documents pratiques

 Plan type départ

 Plan type arrivée

 Plan type salle de presse

 Plan type bureau transmissions photos

 Implantation des bureaux Organisation

 Plan type véhicules services itinérants

Accès rapide

 Synthèse imprimable Départ étape

 Synthèse imprimable Arrivée étape

 Synthèse imprimable Carte parcours 2017

 Synthèse imprimable Chiffres du Tour de France 2016

TOUS DES ENFANTS DU TOUR

Nous avons tous en nous quelque chose du Tour de France. Par-delà les générations, dans toutes les familles, nous sommes des enfants du Tour. Un monument qui a bercé les rêves de nos parents et de nos grands-parents – dans les journaux, l'oreille collée au transistor ou devant la télé – et qui est aujourd'hui, plus que jamais, au XXI^e siècle, parfaitement de son temps.

Le génie du Tour est d'être resté très proche des gens tout en devenant, au fil des ans, grand, très grand. Feuilleton de juillet tant apprécié des téléspectateurs français, son rayonnement ne cesse de s'étendre : plus de cent chaînes de télévision diffusent ainsi ses images dans plus de 190 pays à travers le monde. Sur le terrain, autour du peloton d'environ 200 coureurs, 5 000 personnes et près de 2 400 véhicules vivent au rythme du Tour pendant trois semaines.

La sécurité est notre préoccupation fondamentale. 21 000 gendarmes et policiers sont mobilisés tout au long des routes durant l'épreuve. Pourtant, d'une certaine manière, le Tour travaille sans filet, car il n'y a pas de répétition possible : il ne faut donc rien laisser au hasard durant la phase de préparation et votre rôle est essentiel, en liaison avec les équipes d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation).

Le document que vous avez entre les mains recense tous les aspects techniques du Tour. Nos commissaires généraux, qui viendront vous rendre visite, sont vos interlocuteurs privilégiés : ils sont là pour vous aider. Sans vous, sans les collectivités, sans le terrain de jeu mis à disposition des meilleurs coureurs cyclistes du monde, il n'y aurait pas de Tour de France. Notre objectif est commun : offrir au mois de juillet la plus belle partition à tous les amoureux du Tour. Ensemble. En équipe.

Christian Prudhomme
Directeur du Tour de France



Rôles et missions

Leur rôle est de reconnaître, tout au long de l'année, le parcours des étapes du Tour de France, de préparer les aires de départs, d'arrivées et de gérer avec les autorités (Préfectures, Police, Gendarmerie, Conseils départementaux, communes) le passage du peloton. La priorité est bien entendu donnée à la sécurité des coureurs et du public : les uns et les autres doivent bénéficier tout au long du parcours de la protection des organisateurs et des forces de l'ordre. Le tracé des étapes, s'il dépend prioritairement de critères sportifs, doit aussi tenir compte des impératifs de sécurité et des nécessités techniques. Chaque jour, vos interlocuteurs organisent et coordonnent l'installation des sites, la sécurisation du parcours et de la Caravane publicitaire, de même que la mise en place des éléments matérialisant les points de chronométrage, les cols et côtes ainsi que le sprint intermédiaire, avec le souci constant d'optimiser la place et le temps. Sous leur responsabilité sont placés le fléchage départ, arrivée, parcours et itinéraire hors course, les espaces de relations publiques, la tribune de presse radio-télévision, le Village du Tour de France, la rampe de lancement dans les étapes contre la montre, l'arche de départ, le chronopole, le podium protocolaire, la permanence, le centre de presse... Ils assurent l'interface technique et organisationnelle entre collectivités, administrations et A.S.O.



Florian
VUILLAUME

**Responsable Pôle organisation
Délégué sécurité**

Tél. : +33 (0)1 41 33 46 15
Port. : +33 (0)6 81 24 11 84
e-mail : fvuillaume@aso.fr



Julien
VANTHEEMSCHÉ

Commissaire Général Adjoint

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 93
Port. : + 33 (0)6 83 73 24 50
e-mail : jvantheemsche@aso.fr



Yannick
GOASDUFF

**Commissaire général
Responsable des départs**

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 45
Port. : +33 (0)6 07 30 22 50
e-mail : ygoasduff@aso.fr



Romain
CAUBIN

Assistant organisation épreuve

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 51
Port. : + 33 (0)6 37 24 12 80
e-mail : rcaubin@aso.fr



Stéphane
BOURY

**Commissaire général
Responsable des arrivées**

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 22
Port. : +33 (0)6 75 02 76 77
e-mail : sboury@aso.fr



Bertrand
CHARRIER

**Commissaire général
Responsable des parcours**

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 48
Port. : +33 (0)6 33 07 91 79
e-mail : bcharrier@aso.fr



Aurélien
JANSSENS

**Commissaire général adjoint
Responsable Caravane
publicitaire**

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 07
Port. : + 33 (0)6 42 77 00 78
e-mail : ajanssens@aso.fr



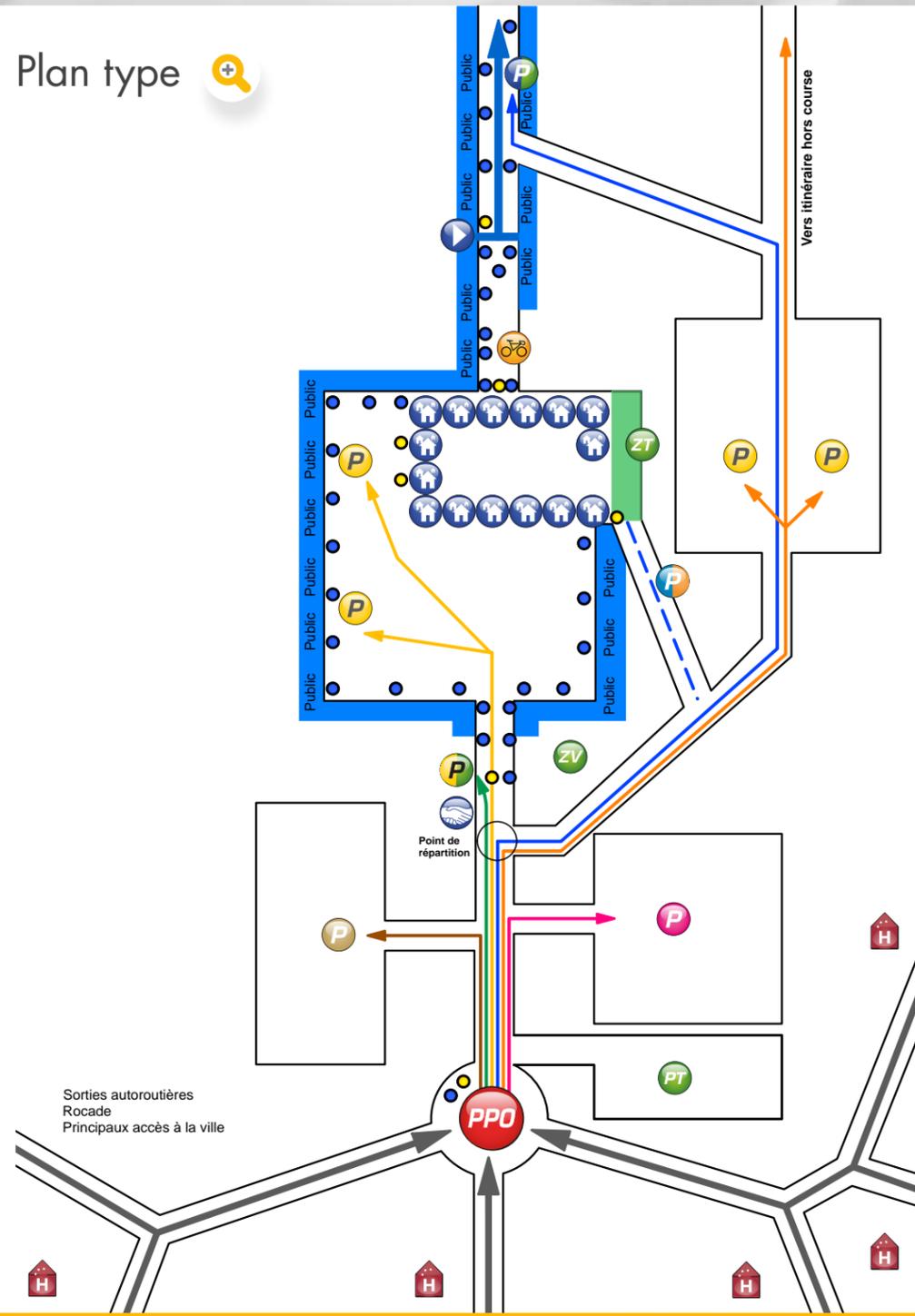
Gaëlle
LARMET

Chargée de Coordination

Tél. : +33 (0)1 41 33 15 22
Port. : +33 (0)6 38 94 38 46
e-mail : glarmet@aso.fr

DÉPART ÉTAPE

Plan type



Se référer aux rapports, aux plans de situation et de détail des sites élaborés par le commissariat général pour connaître les localisations et emplacements précis.

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Parking Avant/Presse (350 VL) | | Départ |
| | Parking Caravane publicitaire (220 VL - 10 PL) | | Accueil et informations |
| | Parking Technique (30 VL - 20 PL) | | Village du Tour de France (3000 à 4000 m ²) |
| | Parking Équipes (barriéré) (22 bus - 200 VL) | | Podium signature (200 m ²) |
| | Parking Invités (150 VL) | | Hôtel |
| | Parking véhicules arrière (50 VL) | | Zone technique Village |
| | Parking Hors course (350 VL) | | Zone de vie (15 PL - 5 VL) |
| | Parking Zone Technique Village (80 VL) | | Point de répartition (zone de circulation exclusive de véhicules accrédités) |
| | Point de Passage Obligé (Point de convergence des véhicules suiveurs) | | Contrôleurs Tour de France |
| | | | Service d'ordre (25 à 30 membres) |

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE >

Plan type départ

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL



DÉPART ÉTAPE

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE >

Plan type départ

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

Installations techniques

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

- la disponibilité de l'emplacement Village Tour de France dès 15h00 la veille du départ d'étape
 - la présence du responsable des services techniques, du responsable du service d'ordre et du service voirie, de la police municipale, au moment des préparatifs d'installation du Village Tour de France à 19h00 la veille de l'étape
 - la mise à disposition d'un quartier « douches » la veille de l'étape à 19h00 pour les techniciens de la zone technique Village (15 personnes)
 - un éclairage nocturne sur le site d'installation du Village
 - un puits de terre pour la mise à la terre des installations électriques A.S.O.
 - la pose des signalisations fléchage départ pour guider les éléments du Tour vers le PPO (Point de Passage Obligé) et faciliter leur accès vers les opérations de départ
 - la mise en place du panneau parking aux emplacements prévus
 - la présence au PPO d'un policier ou gendarme informé de la géographie locale (informations aux suiveurs du Tour) et au point de répartition si celui-ci est différent du PPO
 - le traçage de la ligne de départ (trait plein)
 - le traçage de la ligne d'appel (en pointillés)
 - le traçage de la ligne photographes (trait plein)
- } sous contrôle du Commissaire général d'A.S.O.
- le barriérage de l'enceinte départ et des zones réservées par A.S.O. (voir plan type)
 - 350 kg de glace à fournir au stand ravitaillement (4h00 avant l'horaire de départ)
 - la fourniture de courant électrique
 - la fourniture d'eau potable
 - la prise des arrêtés municipaux de circulation et de stationnement
 - la prise en compte des moyens sanitaires et de secours mis en place à l'attention du public
 - 600 litres d'eau à fournir pour le lestage de l'arche au départ à 6h00 le jour du départ
 - 150 m de barrières additionnelles à disposer en différents points le matin de l'épreuve (ces barrières n'étant pas indiquées sur le plan)
 - la collecte sélective et le ramassage des déchets ainsi que le nettoyage des sites après le démontage
 - un coordinateur général de site

À LA CHARGE D'A.S.O.:

- le podium sonorisation - signature ou la rampe de lancement
- 150 mètres de barriérage (protection zone technique)
- le stand ravitaillement course
- le Village Tour de France
- la structure « accueil et information »
- les structures sanitaires pour le personnel de l'organisation et les invités
- les 2 écrans géants
- le service médical propre à l'organisation
- l'arche de départ et son estrade
- le banderolage publicitaire
- les groupes électrogènes
- la fourniture du fléchage directionnel et du panneau parking officiels
- la zone animations Tour de France
- les placeurs pour les parkings
- le programme de présentation sportif durant 3h00

DÉPART ÉTAPE

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

Plan type départ

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

Fléchage

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

PPO (POINT DE PASSAGE OBLIGÉ) / POINT DE RÉPARTITION

Le PPO est le point de ralliement obligatoire de l'ensemble des véhicules accrédités sur le Tour. Il est indiqué dans le livre de route distribué à chaque suiveur. Ce sont 1 200 à 1 500 véhicules qui convergent chaque matin vers ce point entre 7h00 et 11h00 avec un pic entre 9h00 et 10h00 pour un départ fictif supposé à 12h00. C'est un lieu de convergence depuis les différents hébergements. Dans les sites urbains, **un point de répartition** dissocié géographiquement du PPO est créé à l'entrée du dispositif. C'est à partir de celui-ci que la circulation doit être limitée aux seuls véhicules accrédités (**1 200 à 1 500**).

Pour une question de fluidité, la circulation entre le PPO et le point de répartition doit être limitée aux locaux et riverains, d'autres accès au départ devant être prévus par le comité local d'organisation afin d'accueillir le public dans les meilleures conditions.

FLÈCHES « DÉPART »

À placer à partir des différentes entrées de la ville, de « l'hôtel direction » et des « hôtels équipes » pour atteindre, dans un premier temps, le « Point de Passage Obligé », voire le point de répartition.

FLÈCHES « ÉQUIPES »

À placer depuis le point de répartition vers le « paddock des Équipes » mentionné dans le rapport technique.



FLÈCHES « CARAVANE PUBLICITAIRE »

À placer depuis le point de répartition vers le parking de regroupement « Caravane publicitaire » (voir rapport et fiche techniques).

Le détachement de la Garde Républicaine se charge d'assurer son accompagnement depuis le parking (lieu de regroupement) jusqu'au site du départ, pour lui permettre de passer sous la banderole « Départ ». Un soutien du service d'ordre local est le bienvenu lorsque le parking technique se trouve à une distance supérieure à 2 km des installations de départ.

FLÈCHES PARKING « VÉHICULES HORS COURSE »

À placer depuis le point de répartition vers le parking retenu.



FLÈCHES « AVANT/PRESSE » (POUR LES ÉTAPES EN LIGNE)

À placer depuis le point de répartition vers le parking « avant/presse » mentionné dans le rapport technique.



FLÈCHES « INVITÉS »

À placer depuis le point de répartition vers le parking « visiteurs » retenu officiellement (voir rapport technique et plans pour l'implantation).

PANNEAUX « PARKING »

Les panneaux suivants sont positionnés sur les sites retenus (voir rapport et fiches techniques).



→ Caravane publicitaire



→ Avant



→ Invités



→ Arrière



→ Officiels



→ Équipes



→ Hors course

Le fléchage est un élément déterminant dans l'organisation et la réussite d'un départ d'étape. Il est placé à une hauteur minimum de 2 m, doublé et répété pour être bien visible. Il doit être terminé la veille au soir du départ de l'étape. **Le colis fléchage est expédié en juin par A.S.O. à la mairie, à l'attention du responsable local.**

À LA CHARGE D'A.S.O.:

FLÈCHES « ITINÉRAIRE HORS COURSE »

Placé depuis le parking « véhicules hors course » vers le point officiellement retenu (sur l'itinéraire de la course) qui permet aux suiveurs de sortir du parcours, ce fléchage sera posé par une équipe du Tour de France.



DÉPART ÉTAPE

Courant électrique et fluide

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

Il est recommandé de prévoir la présence d'un responsable local électricité et d'un responsable « eau » **dès la veille du départ à 18h30**. Prévoir un puits de terre pour la mise à la terre des installations électriques A.S.O.

Les branchements demandés doivent être fonctionnels dès l'arrivée du convoi logistique sur le site ; les lieux d'implantation exacts de ces demandes sont incorporés dans le rapport technique et les plans de la ville concernée. Ces branchements (eau et assainissement et énergie) doivent être proches.

Électricité	Fluide
ZONE DE VIE VILLAGE	
<ul style="list-style-type: none"> → 1 armoire électrique de 80 kVA avec : → 1 arrivée de courant électrique 380 V - 3 phases 1 neutre + terre (prise P 17) → 1 branchement 63 A → 2 branchements 32 A → 1 arrivée de courant électrique 220V - 16 A monophasé → 4 branchements 32 A 	<ul style="list-style-type: none"> → Prévoir une alimentation de Ø 40 mm divisée en 3 sorties de 25 mm (type tête-de-chat). Débit de 4 bars. 3 arrivées différentes possibles. 150l/min → 1 évacuation de Ø 80 mm et 1 évacuation de Ø 110. → Assainissement : mise à disposition d'un tampon (toutes eaux)
ZONE TECHNIQUE VILLAGE	
<ul style="list-style-type: none"> → 1 arrivée de courant électrique 220 V (sécurité nocturne) avec : → 4 branchements 220 V 32 A → 10 branchements 220 V 16 A 	<ul style="list-style-type: none"> → Prévoir une alimentation de Ø 40 mm - divisée en 3 sorties de 25 mm. Débit de 4 bars. (Type de tête-de-chat) → Assainissement : mise à disposition d'un tampon (eaux usées de cuisine)
MONTAGE DU VILLAGE (dès la veille à 19h00)	
<ul style="list-style-type: none"> → 1 arrivée de courant électrique 220V - 16 A (à prévoir si absence d'éclairage public suffisant sur le périmètre d'implantation du Village) 	

Des douches de type vestiaire de gymnase pouvant accueillir 10 à 15 personnes et situées près de la zone technique Village sont à prévoir entre 19h00 et 21h00 la veille du départ. Toute demande complémentaire est subordonnée à l'accord du commissaire général. Pour les localisations, veuillez vous reporter aux plans respectifs.



Coffret électrique, zone technique départ



Coffret électrique, zone de vie Village



Tampon évacuation eaux usées en zone technique et en zone de vie Village



Rampe avec deux raccords express zone technique Village



Raccords express zone technique Village

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE >

Plan type départ

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

DÉPART ÉTAPE

Service d'ordre (gendarmerie ou police nationale)

EFFECTIF STATIQUE SUR LES OPÉRATIONS DE DÉPART À LA CHARGE D'A.S.O.:

RÔLE

Surveillance et maintien du public en dehors des zones barrières occupées par le Tour de France.

Estimation moyenne des effectifs sur les opérations de départ : 40 personnes. Ce chiffre ne tient pas compte du jalonnement le long de l'itinéraire emprunté par la course ni de la topographie de la ville.

DÉROULÉ CHRONOLOGIQUE

La mise en place des effectifs sur le périmètre de départ est progressive et tient compte de l'horaire du départ de l'étape.

Exemple : pour un horaire de départ fictif à 12h00

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

(se reporter au plan type départ )

- au contact du public afin de l'inviter à ne pas pénétrer sur le site de départ
- en pourtour et dans la zone barrière matérialisant les opérations de départ par un jalonnement statique,
- en pourtour du parking équipes (priorité)
- à l'entrée du site de départ
- aux abords du Village Tour de France, qui est géré par les contrôleurs du Tour de France, seulement après le départ, au moment du démontage du Village

Exemple : pour un horaire de départ fictif à 12h00

DATE	HORAIRE	LIEU	DURÉE	PERSONNES	OBSERVATIONS
J - 1	19h00	Site de départ	5 à 6h00	2 personnes	Montage du Village Tour de France
J - 1	19h00	Site de départ	30 à 50 min	Responsable service d'ordre	Réunion rapide de préparation
J	7h00	PPO	Jusqu'au départ fictif	1 personne	Informers les suiveurs du Tour
J	7h00	Entrées dispositif départ	Jusqu'au départ fictif	3 personnes	Inviter le public et les véhicules non accrédités à contourner la zone de départ
J	7h00	Ligne de départ	Jusqu'au départ fictif	2 personnes	Montage du portique de départ
J	8h00	Pourtour parking équipes	Jusqu'au départ fictif	15 personnes	Éviter la présence du public dans cette zone sensible
J	9h00	Pourtour du dispositif de départ barrière	Jusqu'au départ fictif	15 personnes en place + déploiement de 15 personnes supplémentaires	Préserver la zone de départ de toute présence public dans les espaces Tour de France de l'entrée du parking équipes au portique de départ
J	9h30	Site de départ	Jusqu'au départ fictif	10 personnes en réserve à déployer	Intervenir sur les zones délicates et sensibles en liaison avec le responsable du départ
J	12h00	Site de départ	4h00	Maintien d'une partie de l'effectif sur place	Sécurisation du périmètre pendant la phase de démontage du portique de départ, du podium et du Village

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE >

Plan type départ

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL



Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

STRATÉGIE ET MÉTHODOLOGIE

La bonne gestion des déchets est très importante pour le Tour de France. La mise en place du tri sur l'ensemble des zones couvertes par l'épreuve est demandée aux villes-étapes accueillant le Tour.

Afin d'y parvenir, un « Référent A.S.O. » accompagnera le coordinateur Environnement de la ville-étape en amont, pendant et après l'épreuve. La collecte, le ramassage et le traitement des déchets (notamment en centre de tri) restent à la charge du comité local d'organisation et des organismes compétents.

COORDINATEUR ENVIRONNEMENT VILLE-ÉTAPE

Le coordinateur Environnement de la ville-étape est désigné par le comité local d'organisation. Il est responsable de la stratégie de gestion des déchets, de l'organisation en amont, du déroulement et du bilan. Il doit :

- prendre contact avec le référent A.S.O. pour la mise en place de la stratégie
- identifier les différents organismes intervenant sur la thématique « déchets » du secteur concerné (services techniques de la commune, Communauté de Communes, SICTOM, Conseil Départemental, ...)
- organiser avec l'ensemble des organismes concernés et le référent A.S.O., une à deux réunions techniques qui auront pour but :
 - d'estimer l'ensemble des équipements disponibles (conteneurs à ordures ménagères, à déchets recyclables, à verre, à papier, sacs-poubelle, ...) et envisager si besoin l'achat, la location ou l'emprunt d'équipements supplémentaires

- de déterminer avec chaque organisme son niveau d'intervention (mise à disposition de personnes, fourniture de matériel, installation d'équipements, collecte et traitement des déchets, ...)
- établir un planning d'intervention de l'ensemble des organismes (missions, horaires, secteur(s) d'intervention)
- s'assurer de la transmission de l'information entre tous les services compétents
- valider l'ensemble du dispositif avec le Référent A.S.O.
- coordonner l'ensemble des opérations en amont et pendant l'étape
- établir un bilan de l'opération avec l'ensemble des organismes avant de le transmettre à A.S.O.

NB : Ce bilan quantitatif et qualitatif sera à remettre par le Coordinateur Environnement dans un délai d'un mois après le passage du Tour de France.



Exemple de double conteneur en « zone public »



Exemple de sacs-barrières

INFORMATIONS ET PRÉCONISATIONS

- 👁️ **Présence humaine**
- 👁️ **Préconisations sur les contenants**

INSTALLATIONS TECHNIQUES

Le dispositif de gestion des déchets est détaillé dans le tableau ci-après. On y fait référence à la mise en place de « double-conteneur » (DC), chaque DC étant composé d'un conteneur ordures ménagères (OM) et d'un conteneur déchets recyclables. Un conteneur verre et un bac à papier peuvent venir compléter le dispositif en fonction des lieux et des conditions de collecte de la Collectivité.

Pour une meilleure adaptation aux besoins et aspirations des différentes villes-étapes, le choix a été fait de proposer plusieurs formules de gestion

des déchets en zones occupées par le public. La détermination du dispositif le plus adapté devra se faire en amont, en concertation avec le référent-gestion-déchets A.S.O.

Au choix :

- pose de deux sacs juxtaposés : noirs pour les OM et jaunes pour les déchets recyclables.
- sacs noirs uniquement.

Autre dispositif : à élaborer en concertation avec le référent gestion-déchets.

ARRIVÉE ÉTAPE



ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

Plan type arrivée

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Zone de vie

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

CENTRE DE PRESSE

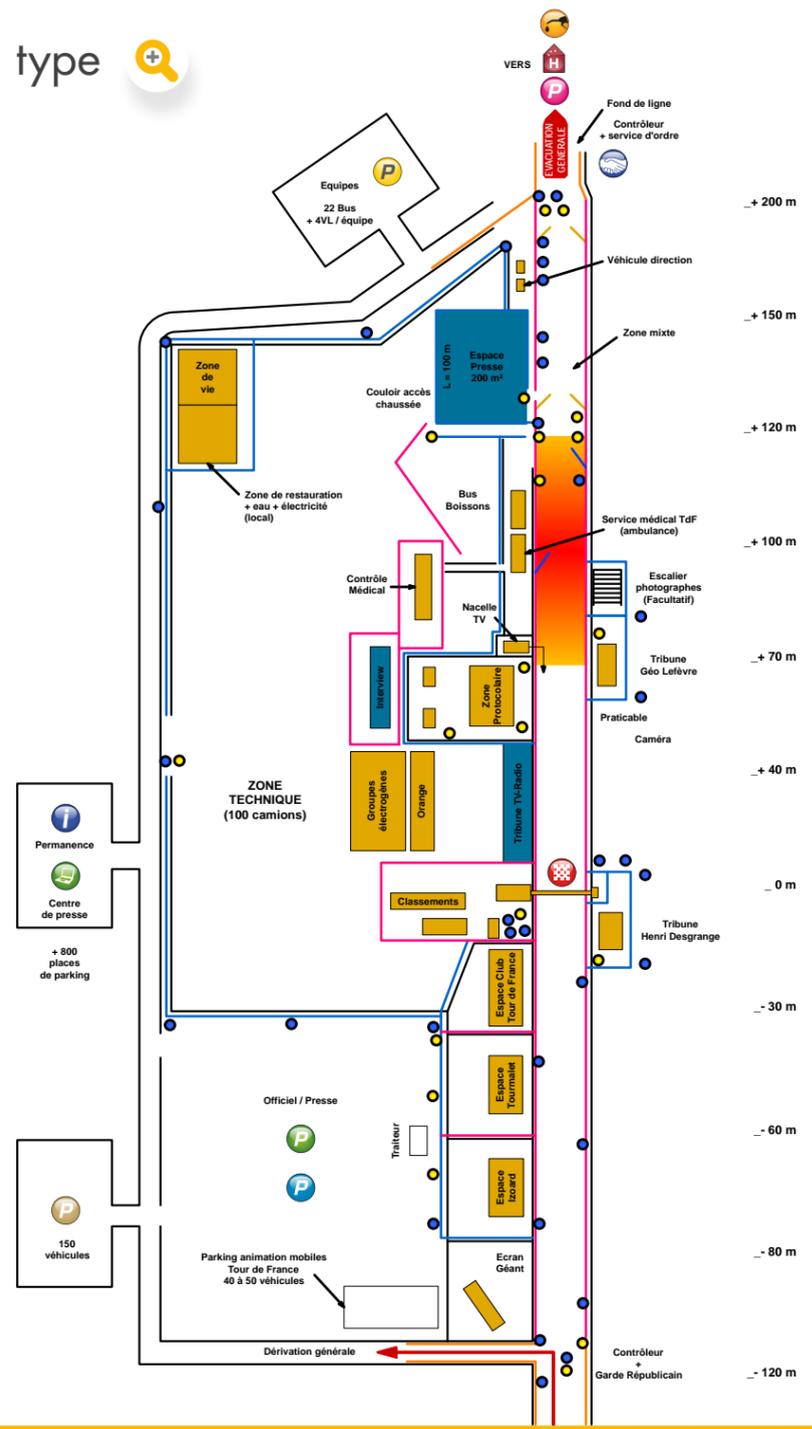
DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

Plan type



Se référer aux plans, rapports et documents techniques élaborés par le commissaire général pour chacun des sites retenus.

- Parking Officiels (500 VL)
- Parking Caravane publicitaire (180 VL - 20 PL)
- Parking Presse (1000 VL)
- Parking Équipes (22 bus - 200 VL)
- Parking Invités (200 VL)
- Arrivée
- Accueil et informations
- Permanence
- Centre de Presse (Salle de Presse, Bureau Télécommunications)
- Station-service
- Hôtel
- Lignes de photographes
- Zone assistants d'équipes et photographes
- Barrières basses Tour de France (450 m)
- Barrières hautes Tour de France
- Barrières locales (à partir de 450 m avant l'arrivée)
- Contrôleurs Tour de France
- Service d'ordre (estimation)

Installations techniques

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

- le barriérage systématique de la chaussée d'arrivée 1 600 m avant le barriérage Tour de France (soit un début de barriérage à 2 km de l'arrivée, hormis cas particuliers). Prévoir, si nécessité, un contreventement
- le complément de barriérage en amont et en aval de la ligne d'arrivée nécessaire à la sécurité de la course (évaluation globale : 6 km linéaires de barrières)
- la protection par barriérage des implantations des caméras, en lien avec le réalisateur, le matin de l'étape (prévoir une trentaine de barrières) et la mise en place d'un service d'ordre (police ou gendarmerie) dès 9h00
- la fourniture de courant électrique en zone de vie et centre de presse (cf. dossier technique)
- la fourniture d'eau potable dans le secteur zone de vie et de la zone technique (à titre d'information : 25 m³ minimum sont nécessaires)
- la mise en place de sanitaires pour le public (estimation locale)
- la réservation et la protection des parkings et de leurs accès (cf. plans) suivant les plans pour les véhicules munis de la plaque officielle du Tour de France
- la mise à disposition d'un centre de presse et son aménagement intérieur (1 400 m² de surface environ)
- la pose du fléchage Tour de France spécifique à l'arrivée fourni par A.S.O. (colis livré courant juin en mairie)
- la réalisation des aménagements et travaux éventuels demandés pour garantir la sécurité des coureurs et permettre la mise en place des installations techniques de la zone d'arrivée (cf. rapport technique)
- La mise en place de séparateurs de chaussée (GBA/K16) pour orienter les coureurs dans le final de l'étape (5 derniers kilomètres)

- la prise des arrêtés municipaux pour les interdictions de stationnement et de circulation des véhicules du public
- la prise en compte des moyens sanitaires et de secours mis en place à l'attention du public (postes de secours)

- la collecte sélective et le ramassage des déchets ainsi que le nettoyage des sites après le démontage des moyens d'A.S.O.

À LA CHARGE D'A.S.O. :

- un Commissaire général, coordinateur du site
- 1 centre de coordination du Tour de France (présence Police, Gendarmerie, Pompiers et organisation)
- l'accueil des moyens techniques dans la nuit qui précède l'arrivée par deux équipiers du Tour de France (placeurs zone technique). Horaire : entre 20h et 4h
- les espaces VIP (bus + terrasses)
- la sonorisation ligne d'arrivée sur 1 000 m (raccordement local possible au-delà)
- le traçage de la ligne d'arrivée et des inscriptions au sol (avant ligne - après ligne) et leur effacement 3 heures après l'arrivée du dernier coureur (avec présence d'un service d'ordre local et des contrôleurs du Tour)
- le chronopole et le podium speaker
- la tribune de presse radio-télévision
- les véhicules techniques (160 environ)
- les groupes électrogènes (répartis dans la zone technique)
- le podium protocole et le quartier coureurs

- le véhicule contrôle médical et le service médical « organisation »
- le banderolage et le panneautage de la ligne d'arrivée
- 2 tribunes de 98 places chacune : Henri Desgrange et Géo Lefèvre (1 affectée aux partenaires Tour de France, 1 affectée à la ville étape)
- les escaliers photographes
- le véhicule distribution boissons pour les coureurs
- les structures sanitaires et douches pour le personnel de l'organisation et les invités (installées en zone de vie – voir plan )
- L'arche du dernier kilomètre (flamme rouge). Installation dès 9h00 en présence d'un service d'ordre local, durée d'installation environ 20 min sur chaussée fermée
- Un écran géant dès 8h00
- 1 200 m de barrières type « douane » pour la protection de la zone technique
- 1 600 m de barrières basses disposées 400 m avant et 300 m après la ligne d'arrivée
- la fourniture du fléchage directionnel et du panneautage des parkings officiels (livraison juin)

- l'espace Eurovision à l'arrière du podium protocole (bus interview)
- la coordination de la mise en place de tous ces éléments (horaire moyen : 5h00 du matin) en présence du Commissaire général
- la zone animations Tour de France mise en place à partir de 7h00 le matin de l'étape
- 40 contrôleurs des espaces Tour de France

Emplacement des contrôleurs

EFFAÇAGE LIGNE D'ARRIVÉE

Effectué par les équipes d'A.S.O. 2 à 3 heures après l'arrivée du dernier coureur. Nécessité de maintenir le secteur hors de toute circulation automobile pendant cette opération avec la présence d'un service d'ordre (gendarmerie ou police).

ARRIVÉE ÉTAPE

Fléchage

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

FLÈCHES « CENTRE DE PRESSE - PERMANENCE »
Le jour J, à placer à partir du fond de ligne d'arrivée et des parkings « Officiels », « Presse », « Équipes » pour permettre l'accès au local retenu. La veille de l'arrivée depuis les axes ou carrefours importants de la ville afin d'orienter les éléments avancés du Tour (véhicules services itinérants).

FLÈCHES « ZONE DE VIE »
À placer la veille de l'étape afin de permettre aux véhicules concernés de rejoindre la zone retenue (arrivée prévue dans la nuit).

FLÈCHES « CARAVANE PUBLICITAIRE »
À placer à partir du fond de ligne d'arrivée pour rejoindre l'accès vers le parking retenu.

FLÈCHES « ARRIVÉE »
À placer la veille de l'étape afin de permettre aux véhicules techniques de rejoindre la zone d'arrivée par les axes routiers importants de la ville.

FLÈCHES « VERS ARRIVÉE »
À placer lorsque le centre de presse est situé à plus de 1 000 m de l'arrivée. Ce fléchage est à poser du centre de presse vers l'arrivée par un axe dégagé et préférentiel (liaison routière et piétonne).

FLÈCHES « CARBURANT »
À placer sur les principaux axes et à partir du fond de ligne d'arrivée dans le but d'orienter tous les véhicules du Tour vers la station-service officielle retenue. Prévoir également un fléchage depuis le centre de presse – permanence.

FLÈCHES « ÉVACUATION GÉNÉRALE »
À placer en fond de ligne d'arrivée vers les axes routiers permettant de sortir du dispositif du Tour de France vers les lieux d'hébergement.

FLÈCHES « ZONE TECHNIQUE »
À placer la veille de l'étape afin de permettre aux véhicules techniques de rejoindre la zone technique retenue (prévu dans la nuit).

FLÈCHES « INVITÉS » ET PANNEAUX « PARKING INVITÉS »
Permettre à l'ensemble des invités de suivre un itinéraire fléché pour stationner le plus souvent possible à proximité du site d'arrivée sans venir « encombrer » les parkings « Presse », « Officiels ». Les véhicules sont dotés d'un laissez-passer parking « Invités ».

PANNEAUX « PARKING »

Les panneaux suivants sont à positionner sur les sites retenus (voir rapport et fiches techniques).

- Caravane publicitaire
- Équipes
- Invités
- Presse
- Officiels

Important : Une équipe « Tour de France » composée de 2 personnes complète le fléchage le matin de l'arrivée.

Le fléchage est un élément déterminant dans l'organisation et la réussite d'une arrivée d'étape. Il est à placer à une hauteur minimum de 2 m, doublé et répété pour être repérable. Il est souhaitable de nommer un responsable d'équipe pour la réalisation de ce travail long et primordial qui doit être en partie terminé la veille au soir. Un point sera fait par le Commissaire général, le matin de l'étape.

Le colis fléchage est expédié en juin par A.S.O. à la mairie à l'attention du responsable local. Un document récapitulatif reprenant l'ensemble des besoins sera joint à cet envoi.



- ÉDITORIAL
- INTERLOCUTEURS
- DÉPART ÉTAPE
- ARRIVÉE ÉTAPE
- Plan type arrivée
- Installations techniques
- Fléchage
- Courant électrique et fluide
- Zone de vie
- Service d'ordre
- Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective
- CENTRE DE PRESSE
- DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ
- LA CARTE DU PARCOURS
- LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016
- SOMMAIRE PRINCIPAL

ARRIVÉE ÉTAPE

Courant électrique et fluide

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

Mettre à disposition les arrivées suivantes :

Électricité	Fluide
ZONE TECHNIQUE	
<ul style="list-style-type: none"> → Orange Events, branche transmissions → Installation d'une prise de terre à côté du branchement Orange → 3 arrivées séparées 220 V - 32 A en triphasé (P17 ou épanoui) 	<ul style="list-style-type: none"> → 1 raccord lance incendie
ORANGE MOBILES (selon repérage effectué par Orange)	
<ul style="list-style-type: none"> → 1 arrivée 220 V – 32 A → 1 arrivée 220 V – 45 A 	
ZONE DE VIE	
<ul style="list-style-type: none"> → 1 tableau à 2 prises ordinaires 220 V – 16 A (affectation unique à la zone sanitaire) + 1 prise 32A triphasée 	<ul style="list-style-type: none"> → 25 000 litres d'eau minimum nécessaires (en cas d'approvisionnement par citerne) → 2 raccords symétriques Ø 40/45 mm avec pression minimale de 3 à 4 bars → Accès eau potable assainissement : mise à disposition d'un tampon (eaux usées des toilettes)

ÉLECTRICITÉ

Cette installation technique est indispensable au bon déroulement de l'organisation générale. Elle doit pouvoir fonctionner 48 heures avant l'arrivée de l'étape. Les tableaux électriques doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

Prévoir un puits de terre pour la mise à la terre des installations électrique A.S.O.

Merci de prévoir la présence permanente d'un électricien le matin de l'étape en zone technique à partir de 5h00.

**N.B.: alimentation par poste fixe et non par groupes électrogènes.
SE REPORTER AUX PLANS AFIN DE LOCALISER LES EMPLACEMENTS**

FLUIDE

Prévoir de matérialiser une bouche d'égout à proximité de la zone arrivée (mise à disposition d'un tampon sur le réseau d'assainissement) permettant l'évacuation des effluents douches et sanitaires (eaux usées). Les produits utilisés sont totalement biodégradables et conformes aux normes concernant le dépôt en station d'épuration.

La vidange des toilettes se fera le soir de l'arrivée (après 18h00) dans un secteur pré défini et adapté.

N. B. : en cas d'approvisionnement par citerne, merci de prévoir un surpresseur ainsi que la présence d'un responsable local « eau » joignable dès l'arrivée des véhicules sur site.

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE >

Plan type arrivée

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Zone de vie

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

ARRIVÉE ÉTAPE

Zone de vie (définition)

La zone de vie est une zone de repos et de restauration destinée aux techniciens du Tour de France. Une quinzaine de camions et bus destinés aux équipiers du Tour y stationnent.

Ces véhicules prennent place dans la nuit qui précède l'arrivée d'étape. Sa localisation est précisée dans le rapport technique ville ainsi que sur le plan « Arrivée ». L'accueil, dans la nuit qui précède l'arrivée, est assuré par 2 placeurs Tour de France.

Une structure sanitaire (lavabos - W.-C. - douches) y est installée.

Le comité local d'organisation doit y prévoir une arrivée d'eau et de courant électrique.



ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE >

Plan type arrivée

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Zone de vie

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

ARRIVÉE ÉTAPE

Service d'ordre (gendarmerie ou police nationale)

EFFECTIF STATIQUE SUR LES OPÉRATIONS D'ARRIVÉE À LA CHARGE D'A.S.O.:

RÔLE

Surveillance et maintien du public en dehors des zones barrières occupées par le Tour de France. Estimation moyenne des effectifs sur les opérations d'arrivée : 50 à 60 personnes. Ce chiffre ne tient pas compte du jalonnement le long de l'itinéraire emprunté par la course.

DÉROULÉ CHRONOLOGIQUE ET RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

La mise en place des effectifs sur le périmètre d'arrivée est progressive. L'horaire de rendez-vous sur le site d'arrivée est précisé par le Commissaire général lors des réunions et contacts préalables. La mise en place et le retrait des forces de l'ordre se déroulent en liaison avec le Commissaire général en fonction

des circonstances de la course et des particularités de l'étape (évacuation, transfert, topographie du terrain, ...). La fin des opérations de surveillance et de mise en sécurité est prévue entre 19h00 et 21h30.

Exemple : pour un horaire d'arrivée à 17h00

DATE	HORAIRE	LIEU	DURÉE	PERSONNES	OBSERVATIONS
J	Entre 4h00 et 6h00	200 m avant et 200 m après la ligne d'arrivée + environnement zone technique TV	7 à 9h00	8 personnes	Montage des installations d'arrivée : éviter la circulation du public dans les aires Tour de France
J	9h00	Pourtour zone technique arrivée	10h00	10 personnes	Interdire au public de pénétrer dans la zone technique en liaison avec les contrôleurs du Tour
J	9h30	Avant la ligne d'arrivée : flamme rouge du dernier km	9h00	2 personnes	Assurer la sécurité de la structure (montage, démontage)
J	12h00	Le long des 400 derniers mètres	6h00	16 personnes	En quinconce dans les refuges (25, 50, 75, ..., 400 m) prévus par A.S.O. côté chaussée
J	12h00	Avant la ligne d'arrivée : au-delà des 400 m	6h00	Principe : 1 agent tous les 50 m en quinconce	À l'initiative du responsable concerné en fonction du parcours final
J	12h00	Avant la ligne d'arrivée	6h00	5 personnes	Surveiller chaque praticable caméra (nombre : 5) mis en place à partir de 9h00
J	12h00	Avant la ligne d'arrivée	6h00	2 personnes	Présence à hauteur de la jonction des panneaux Tour de France et barrières basses de l'organisation locale
J	12h00	Fond de ligne d'arrivée : côté organisation	6h00	4 personnes et 2 contrôleurs (vérification des badges)	Éviter la circulation du public vers la zone d'arrivée par la chaussée course
J	12h00	Chaussée d'arrivée : espace presse	6h00	2 personnes	Au passage de la voiture-balai (fin de course) sur ligne d'arrivée, interdire au public l'accès à la zone technique depuis la chaussée d'arrivée en liaison avec la Mission Police)
J	12h00	Portique arrivée : côté public	6h00	2 personnes	S'assurer que le public ne monte pas sur la structure
J	12h00	Contrôle médical	6h00	2 personnes	Ces personnes formeront, à l'initiative du Commissaire général, des cordons de filtrage en liaison avec les contrôleurs avant, pendant et après l'arrivée de la course
J	12h00	Enceinte véhicules de direction	6h00	5 personnes	Ces personnes formeront, à l'initiative du Commissaire général, des cordons de filtrage en liaison avec les contrôleurs avant, pendant et après l'arrivée de la course
J	17h00	Site arrivée	2 à 3h00	20 personnes	Sécuriser la phase de démontage et protéger la zone technique Tour de France pendant au minimum deux heures (présence également des contrôleurs du Tour de France) après l'arrivée du dernier coureur

Le site d'arrivée est interdit à la circulation et au stationnement dès la veille à 18h00 jusqu'à 22h00 le jour J.

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

Plan type arrivée

Installations techniques

Fléchage

Courant électrique et fluide

Zone de vie

Service d'ordre

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL



ARRIVÉE ÉTAPE

Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

STRATÉGIE ET MÉTHODOLOGIE

La bonne gestion des déchets est une priorité pour le Tour de France. La mise en place du tri sur l'ensemble des zones couvertes par l'épreuve est demandée aux villes-étapes accueillant le Tour.

Afin d'y parvenir, un « Référent A.S.O. » accompagnera le coordinateur Environnement de la ville-étape en amont, pendant et après l'épreuve. La collecte, le ramassage et le traitement des déchets (notamment en centre de tri) restent à la charge du comité local d'organisation et des organismes compétents.

COORDINATEUR ENVIRONNEMENT VILLE-ÉTAPE

Le coordinateur Environnement de la ville-étape est désigné par le comité local d'organisation. Il est responsable de la stratégie de gestion des déchets, de l'organisation en amont, du déroulement et du bilan. Il doit :

- prendre contact avec le référent A.S.O. pour la mise en place de la stratégie,
- identifier les différents organismes intervenant sur la thématique « déchets » du secteur concerné (services techniques de la commune, Communauté de Communes, SICTOM, Conseil départemental, ...),
- organiser avec l'ensemble des organismes concernés, une à deux réunions techniques qui auront pour but :
 - d'estimer l'ensemble des équipements disponibles (conteneurs à ordures ménagères, à déchets recyclables, à verre, à papier, sacs-poubelle, ...) et envisager si besoin l'achat, la location ou l'emprunt d'équipements supplémentaires,

- déterminer avec chaque organisme son niveau d'intervention (mise à disposition de personnes, fourniture de matériel, installation d'équipements, collecte et traitement des déchets, ...),
- établir un planning d'intervention de l'ensemble des organismes (missions, horaires, secteur(s) d'intervention),
- s'assurer de la transmission de l'information entre tous les services compétents,
- valider l'ensemble du dispositif avec le Référent A.S.O.
- coordonner l'ensemble des opérations en amont et pendant l'étape
- établir un bilan de l'opération avec l'ensemble des organismes avant de le transmettre à A.S.O.

N.B. : Ce bilan quantitatif et qualitatif sera à remettre par le Coordinateur Environnement dans un délai d'un mois après le passage du Tour de France.



Exemple de double conteneur en « zone public »



Exemple de sacs-barrières

Zone	Quantité	Partie de conteneur	Remarque
Zone publique Village	8	1	À intégrer au plan de la zone publique Village
Zone de ville	0	0	À intégrer au plan de la zone de ville
Parties communes particulières	10	0	À intégrer au plan de la zone de ville
Parties communes communes	7	7	Intégrer à l'ensemble des déchets
Zone de destination	1	1	Chaque sac-barrière de 100L est à intégrer au plan de la zone de destination
Parties communes	0	0	À intégrer au plan de la zone de destination
Total	23	8	

Nombre de conteneurs en zone Tour de France

DATE	HEURE	LIEUX
2016-07-01	8h00 - 12h00	Zone publique Village
2016-07-01	14h00 - 18h00	Zone de ville
2016-07-02	8h00 - 12h00	Zone de destination

Nombre de conteneurs en zone Public et déroulé chronologique

INFORMATIONS ET PRÉCONISATIONS

- Présence humaine
- Préconisations sur les contenants

INSTALLATIONS TECHNIQUES

Le dispositif de gestion des déchets est détaillé dans le tableau ci-dessous. On y fait référence à la mise en place de « double-conteneur » (DC), chaque DC étant composé d'un conteneur ordures ménagères (OM) et d'un conteneur déchets recyclables. Un conteneur verre et un bac à papier peuvent venir compléter le dispositif en fonction des lieux et des conditions de collecte de la Collectivité. Pour une meilleure adaptation aux besoins et aspirations des différentes villes-étapes, le choix a

été fait de proposer plusieurs formules de gestion des déchets en zones occupées par le public. La détermination du dispositif le plus adapté devra se faire en amont, en concertation avec le référent-gestion-déchets TDF. Au choix :
 → pose de deux sacs juxtaposés : noirs pour les OM ET jaunes pour les déchets recyclables,
 → sacs noirs uniquement,
Autre dispositif : à élaborer en concertation avec le référent gestion-déchets.

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

- Plan type arrivée
- Installations techniques
- Fléchage
- Courant électrique et fluide
- Zone de vie
- Service d'ordre
- Gestion des déchets et mise en place de la collecte sélective

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

CENTRE DE PRESSE

Installations des services

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

SALLE DE PRESSE (800 m²)

Les moyens matériels à mettre en place par le comité local d'organisation :

- 350 m linéaires de tables (prévoir 1 m par journaliste)
- 350 chaises avec un espace de 1,10 m entre chaque rangée
- 350 prises de courant électrique 220 V – 2 A réparties sur les tables
- mise en place d'un dispositif de collecte sélective dans la salle de presse (disposition de doubles conteneurs dans la salle ainsi qu'en bout de chaque rangée)
- mise en place d'un double conteneur de 600 l à l'entrée de la salle de presse
- tous les réseaux wifi existants doivent cesser leur émission le jour de l'étape

La présence de deux agents d'entretien pour assurer la propreté et le bon fonctionnement des toilettes est nécessaire durant la journée.

SALLE DE TÉLÉVISION / INTERVIEW

Espace situé à l'intérieur du centre de presse pouvant accueillir 80 à 100 journalistes assis.

Voir le plan type

Moyens matériels à mettre en place par le comité local d'organisation :

- 6 tables surélevées ou autres supports pour les postes télé
- 60 chaises
- 10 m linéaires de tables (en réserve)
- 15 prises de courant électrique 220 V – 2 A

Les téléviseurs sont à la charge d'A.S.O. et répartis dans la salle par une équipe dédiée.

SERVICE DE PRESSE (30 m²)

Local situé à l'entrée du centre de presse.

Voir le plan type

Moyens matériels à mettre en place par le comité local d'organisation :

- 10 m de linéaires de tables
- 8 chaises
- 4 prises de courant électrique 220 V – 2 A
- mise en place d'un dispositif de collecte sélective

BUREAU TRANSMISSIONS PHOTOS (150 m² environ)

Local situé à proximité immédiate du centre de presse.

Voir le plan type

Ce bureau est doté de lignes téléphoniques, numériques, ADSL à libre disposition des journalistes + lignes fax et scanner (gestion par le personnel d'Orange).

Moyens matériels à mettre en place par le comité local d'organisation :

- 70 m de linéaires de tables
- 7 tables séparées de 1,50 x 0,70
- 50 chaises
- 40 prises de courant électrique 220 V – 2 A réparties dans le local
- mise en place d'un dispositif de collecte sélective à l'entrée du bureau

BUREAUX ORGANISATION

Voir le plan type

- mise en place d'un dispositif de collecte sélective dans ces espaces.

PARKING VÉHICULES SERVICES ITINÉRANTS

Voir le plan type

- 3 doubles conteneurs de 700 l sur le parking.

PARKING OFFICIELS / PRESSE

Prévoir à proximité du centre de presse - permanence un parking pouvant accueillir entre 700 à 800 véhicules

- 8 doubles conteneurs de 700 l sur le parking.

La gestion des accès à tous ces espaces est effectuée par des contrôleurs A.S.O.

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE >

Installation des services

Courant électrique

Panneautage et fléchage

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL



CENTRE DE PRESSE

Courant électrique

À LA CHARGE DU COMITÉ LOCAL D'ORGANISATION :

PARKING VÉHICULES SERVICES ITINÉRANTS (À L'EXTÉRIEUR)	<ul style="list-style-type: none"> → véhicule radiographie : 1 prise 16 A mono standard → véhicule flocage maillots : 16 A mono standard → véhicule Orange : 32 A mono / P. 17 (2 branchements) → véhicule Orange mobiles : 45 A / monophasé * → véhicule reprographie-courrier : 16 A mono standard → réserve : 1 tableau à 3 prises 16 A monophasé <p>* sous réserve de renforcement du réseau</p>
CENTRE DE PRESSE	<ul style="list-style-type: none"> → salle de presse : 400 prises ordinaires 220 V – 2 A réparties sur les tables → service de presse : 4 prises ordinaires 220 V – 2 A → bureau transmissions photos : 35 prises ordinaires 220 V - 2 A réparties dans le local Voir le plan type → salle de télévision : 15 prises 220 V - 2 A réparties dans la salle Voir le plan type
BUREAUX DIRECTION ORGANISATION	<ul style="list-style-type: none"> → prévoir au minimum par bureau 2 arrivées de courant électrique 220 V - 2 A → se reporter à la fiche implantation des bureaux pour les répartitions par service.

- le dispositif électrique doit être opérationnel dès la veille de l'étape
- la présence d'un électricien toute la journée de l'étape
- veillez à l'éclairage des structures chapiteaux
- l'accès des locaux doit être possible la veille de l'étape aux représentants d'Orange dès 14h00.

N.B. : pas de groupe électrogène sauf cas particuliers validés par le Commissaire général.



ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE >

Installation des services

Courant électrique

Panneautage et fléchage

DISPOSITIONS
DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES
DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL



CENTRE DE PRESSE

Panneautage et fléchage

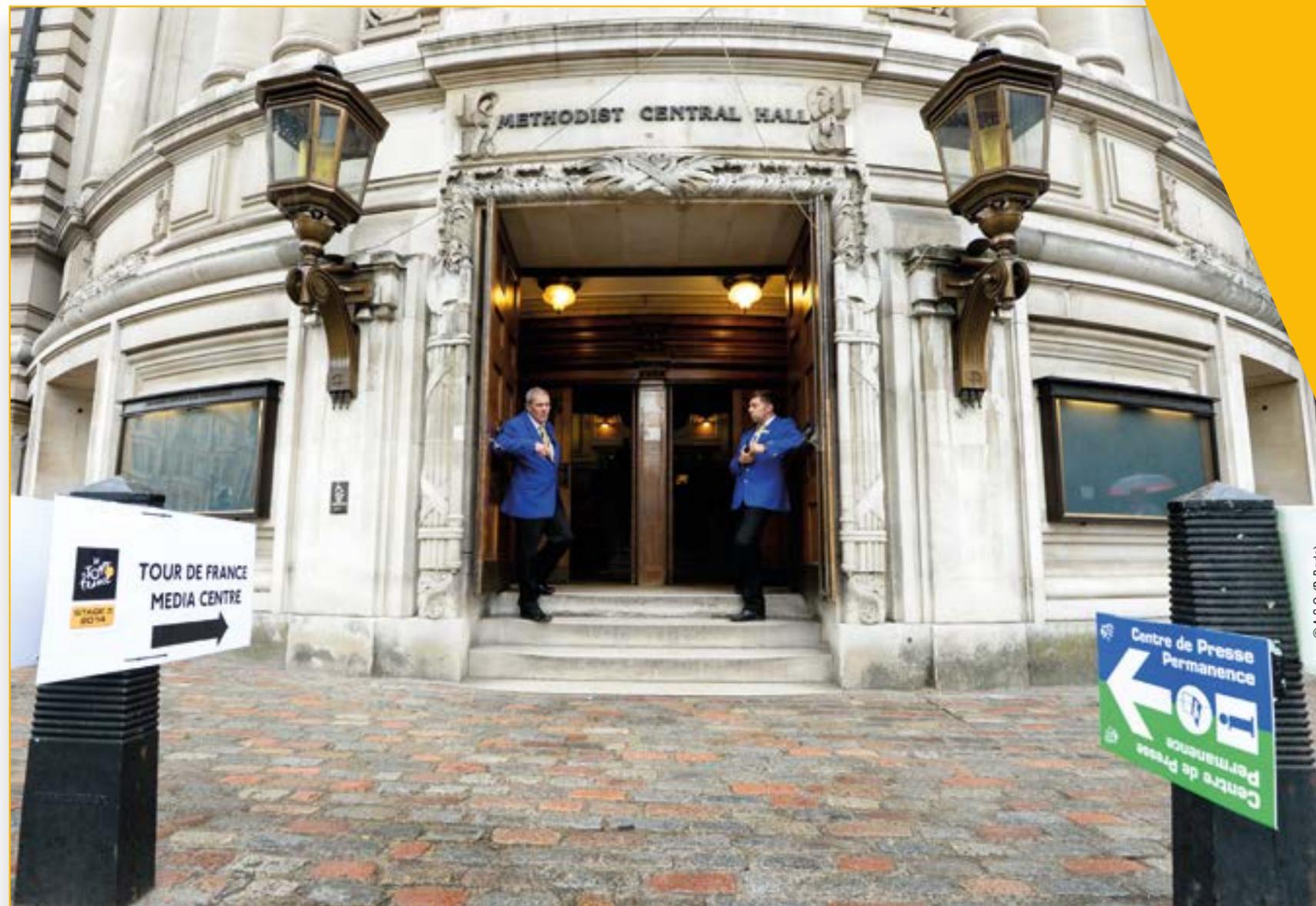
- le panneautage et le fléchage à la charge d'A.S.O., sont mis en place le matin de l'étape (7h00) par un représentant d'A.S.O. en liaison et coordination avec l'équipe fléchage locale.
- un affichage général est à réaliser à l'entrée des bureaux pour orienter les membres de l'organisation du Tour de France.
- un affichage direct est à réaliser sur le bureau désigné à l'aide des plans que vous avez réceptionnés.



Panneautage extérieur



Panneautage intérieur



Entrée permanence

© A.S.O. (B. Bode)

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE >

Installation des services

Courant électrique

Panneautage et fléchage

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ >

Hélicoptères et hélicoptères

Mise en sécurité des périmètres

Rôles et missions

Les contrôleurs du Tour de France

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

Hélicoptères et hélicoptères

HÉLISURFACE (HS)	MOYENS HÉLIPORTÉS
<p>Pour chaque étape en ligne, 8 drop zones (DZ) se décomposent comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> → 1 HS transfert au départ de l'étape → 6 HS sur le parcours de l'étape → 1 HS transfert à l'arrivée de l'étape <p>Pour les étapes contre la montre, 3 hélicoptères se décomposent comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> → 1 HS transfert au départ de l'étape → 1 HS sur le parcours de l'étape → 1 HS transfert à l'arrivée de l'étape 	<p>Pour les étapes de plaine, 8 hélicoptères dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> → 5 monoturbinés (A.S.O. transport VIP) → 2 biturbinés + 1 monoturbiné (France Télévisions images) <p>Pour les étapes de montagne, 8 hélicoptères dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> → 5 monoturbinés (A.S.O. transport VIP) → 1 biturbiné + 2 monoturbinés (France Télévisions images) <p>Une fréquence radio spécifique est allouée chaque année (au mois de juin) par l'aviation civile pour les besoins internes.</p> <p>La fréquence de l'organisme de circulation aérienne la plus proche est utilisée sur une seconde radio, sauf en montagne où la fréquence 130.00 MHz est veillée.</p>

Notre prestataire effectue des repérages en liaison avec la PAF et la DGAC à partir du mois de février. Les responsables techniques des villes seront contactés et prévenus des décisions prises. La liste des hélicoptères sera adressée aux services concernés avant le départ de l'épreuve.

COORDINATRICE MOYENS HÉLIPORTÉS A.S.O.:

Pascale THOMAS
Tél.: + 33 (0)1 41 33 15 56 / + 33 (0)6 07 52 49 07



DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

Mise en sécurité des périmètres

DÉPART

Afin de maintenir certaines zones privatives où vont évoluer 3 000 personnes accréditées gérées par les contrôleurs du Tour de France, A.S.O. installe des claustras d'une hauteur de 2,20 mètres afin de délimiter le Village. D'autres barrières hautes de type « douane » délimitent la zone technique.

La ville-étape doit, par convention, barriérer l'ensemble du parking Équipes ainsi que jusqu'à 300 mètres après la ligne de départ (ce qui représente environ 2 à 3 km de barrières). Pour des raisons de sécurité et en fonction des demandes particulières du Commissaire général et en concertation avec les forces de l'ordre, ce barriérage sur la chaussée peut être plus largement étendu.

Cet ensemble délimite le « stade » éphémère du Tour de France. Il doit être préservé de tout public non accrédité au moins 4 heures avant les opérations protocolaires et cela jusqu'à une demi-heure après le départ des concurrents. Chronologiquement, les premiers véhicules officiels entrent dans le dispositif 5 heures avant le départ.

→ **À H – 2 heures du départ**, la Caravane publicitaire quitte son parking pour se rendre sur l'itinéraire de la course en passant par le parking « Équipes », devant le podium signatures et sous l'arche de départ ; cela doit se faire en 20 minutes.

→ **Entre H – 1 heure 30 et H – 45 minutes du départ**, les véhicules équipes arrivent dans le parking qui leur est réservé.

→ **À H – 1 heure 10** débutent les opérations protocolaires ; elles se poursuivent jusqu'au départ. C'est la période la plus critique à cause d'un nombreux public qui doit rester en dehors du dispositif barriéré.

→ **Dans la demi-heure qui suit le départ**, le dispositif de sécurité doit être maintenu pour l'évacuation de l'ensemble des parkings.

La phase de démontage pourra alors se faire dans de bonnes conditions si, bien entendu, un périmètre de sécurité est maintenu autour du Village durant trois heures.



ARRIVÉE

Afin de protéger la zone technique d'arrivée ainsi que la chaussée empruntée par la course, A.S.O. installe 1 200 m de barrières hautes type « douane » et 1 600 m de barrières basses réparties de la façon suivante :

→ 500 m de part et d'autre de la chaussée avant l'arrivée (800 m au total)

→ 300 m de part et d'autre de la chaussée après l'arrivée (600 m au total)

→ Le barriérage haut type « douane » matérialise la zone technique et le fond de ligne d'arrivée (inaccessible au public). Barrières de deux mètres de haut / 30 kg l'unité

La ville-étape doit par convention barriérer au minimum les 1 600 m précédant le barriérage ou panneautage Tour de France.

Il convient de protéger le fond de ligne (zone sensible) dès sa matérialisation (9h00) jusqu'à son démontage (1 heure après l'arrivée du dernier coureur) de tout envahissement du public par la présence de personnes en tenue (contrôle en liaison avec les membres de l'organisation). Il est matérialisé par du barriérage haut. Il faut y positionner chronologiquement 2 puis 4 personnes qui interdisent au public d'entrer sur la chaussée d'arrivée.

Des contrôleurs du Tour de France sont également présents à ce poste ainsi que sur le parking « Équipes ». Leur mission – coordonnée par le Commissaire général - a pour objet d'interdire à toute personne non badgée d'entrer sur les installations du Tour de France matérialisées et ceinturées par du barriérage.

Dans le but de dégager la chaussée d'arrivée, un certain nombre « d'espaces » sont créés et réservés aux porteurs d'un badge officiel. Leur gestion est assurée par le Commissaire général en liaison avec l'équipe des contrôleurs.

Lorsque la course est annoncée à 10 km de l'arrivée des mesures strictes sont appliquées. Les porteurs de badges sont invités à rejoindre les espaces hors chaussée qui leur sont réservés (mission des contrôleurs).

Jusqu'à l'arrivée du dernier coureur, le dispositif reste en place.

À l'arrivée, et une fois les opérations protocolaires terminées, les phases d'évacuation et de démontage peuvent débuter sous la surveillance et en présence du service d'ordre local (mesures précisées lors de la réunion de coordination de 10h30) sur le site arrivée.



ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

Hélisurfaces et hélicoptères

Mise en sécurité des périmètres

Rôles et missions

Les contrôleurs du Tour de France

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

Rôles et missions

SERVICE D'ORDRE « LOCAL »

LES MISSIONS DE LA POLICE OU DE LA GENDARMERIE SUR LES DÉPARTS, PARCOURS ET ARRIVÉES SONT :

- de surveiller et protéger les installations techniques du Tour de France
- de mener des rondes ou patrouilles sur les lieux d'hébergement du Tour de France et plus précisément les établissements qui accueillent les équipes cyclistes (liste des hébergements fournie en juin)
- d'assurer une présence au moment du montage et du démontage des installations techniques, Notes et plans établis à l'issue des réunions de préparation.



© A.S.O. (B. Barde)

SERVICE D'ORDRE « TOUR DE FRANCE »

LA MISSION POLICE A POUR RÔLE :

- le contrôle et prévention sur le parcours du Tour de France
- la permanence judiciaire (vols, dégâts...) au commissariat mobile situé à proximité du Village Départ et à la permanence d'arrivée
- la liaison et l'interface avec la Direction Départementale de la Sécurité Publique (DDSP)

N.B : En aucun cas ces services n'auront à gérer et orienter les porteurs de badges. Leur mission première est d'interdire au public de pénétrer dans les périmètres Tour de France.

L'ESCORTE DE LA GARDE RÉPUBLICAINE A POUR RÔLE :

- de matérialiser le début et la fin de l'usage privatif
- d'encadrer et protéger la course et la Caravane publicitaire
- d'assurer les dérivations des véhicules officiels avant la ligne d'arrivée et au moment du passage de la Caravane publicitaire
- d'inviter les porteurs de badges et chasubles à ne pas remonter la chaussée course vers l'arrivée depuis la dérivation des véhicules au signal donné par le Commissaire général
- de faciliter le passage de la Caravane publicitaire sur la ligne d'arrivée et d'assurer son évacuation vers le parking de regroupement

- d'assurer une présence sur la ligne d'arrivée (sécurisation)
- de dégager et faciliter les évacuations des véhicules « Équipes » lors de situations délicates (montagne, etc.)
- d'assurer un service d'ordre « main courante » pour les accidents matériels à la permanence du Tour de France
- d'assurer la liaison et l'interface avec le Groupement de Gendarmerie Départemental (G.G.D.)



© A.S.O. (G. Demouveau)

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ >

Hélicoptères et hélicoptères

Mise en sécurité des périmètres

Rôles et missions

Les contrôleurs du Tour de France

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS DE SÉCURITÉ

Hélicoptères et hélicoptères

Mise en sécurité des périmètres

Rôles et missions

Les contrôleurs du Tour de France

LA CARTE DU PARCOURS

LES CHIFFRES DU TOUR DE FRANCE 2016

SOMMAIRE PRINCIPAL

Les contrôleurs du Tour de France

Les contrôleurs sont affectés par les Commissaires généraux à des postes précis et chargés d'effectuer des filtrages parmi les porteurs de badges, tant au départ qu'à l'arrivée.

DÉPART	→ filtrage des différentes zones du dispositif
	→ entrées du dispositif du départ zone signature
	→ Village Tour de France
ARRIVÉE	→ car interview
	→ tribune de presse radio-télévision
	→ podium et espace protocole
	→ espace VIP
	→ espace presse
	→ contrôle médical
	→ fond de ligne d'arrivée
	→ locaux permanence - centre de presse
	→ zone technique
	→ couloir d'accès à la chaussée d'arrivée
→ zone de répartition des véhicules	
→ parkings équipes et presse	

DISPOSITIONS PRATIQUES

Les dépliants où sont reproduites, en couleurs, les « identifications des personnes - identifications des véhicules » du Tour de France seront adressés par les soins de l'organisateur à messieurs les Préfets ainsi qu'aux responsables du service d'ordre.

LES RÉUNIONS DE COORDINATION :

LA VEILLE DE L'ÉTAPE POUR LE DÉPART

L'équipe d'organisation qui précède la course arrivera la veille de l'étape. Le responsable du départ tient une dernière réunion d'organisation avec le responsable du service d'ordre et les différents responsables locaux afin d'évoquer à nouveau la chronologie des opérations de départ qui s'étendent de 19h00 (veille du départ) jusque H+3 heures après le départ le lendemain.

→ **Horaires:** 19h00 – 20h00

→ **Lieu de réunion:** salle de réunion pouvant accueillir 10 à 15 personnes proche du site de départ ou en mairie.

LE JOUR DE L'ÉTAPE POUR L'ARRIVÉE

L'équipe d'organisation qui précède la course arrivera tôt le matin de l'étape. Le Commissaire général souhaite prendre contact en fin de matinée avec le responsable du service d'ordre pour visualiser les installations, fournir des explications, et coordonner les différentes opérations jusqu'à l'arrivée de la course voire au-delà.

→ **Horaires:** 10h30

→ **Lieu de réunion:** Espace Club VIP Tour de France situé avant l'arrivée (bus VIP).

→ **Durée de la réunion:** 15 minutes



© Presse Sports (S. Mantey)

Le
de TOUR
France

1-23 JUILLET 2017
104^e édition

ÉDITORIAL

INTERLOCUTEURS

DÉPART ÉTAPE

ARRIVÉE ÉTAPE

CENTRE DE PRESSE

DISPOSITIONS
DE SÉCURITÉ

LA CARTE DU PARCOURS >

LES CHIFFRES
DU TOUR DE FRANCE 2016

LÉGENDE

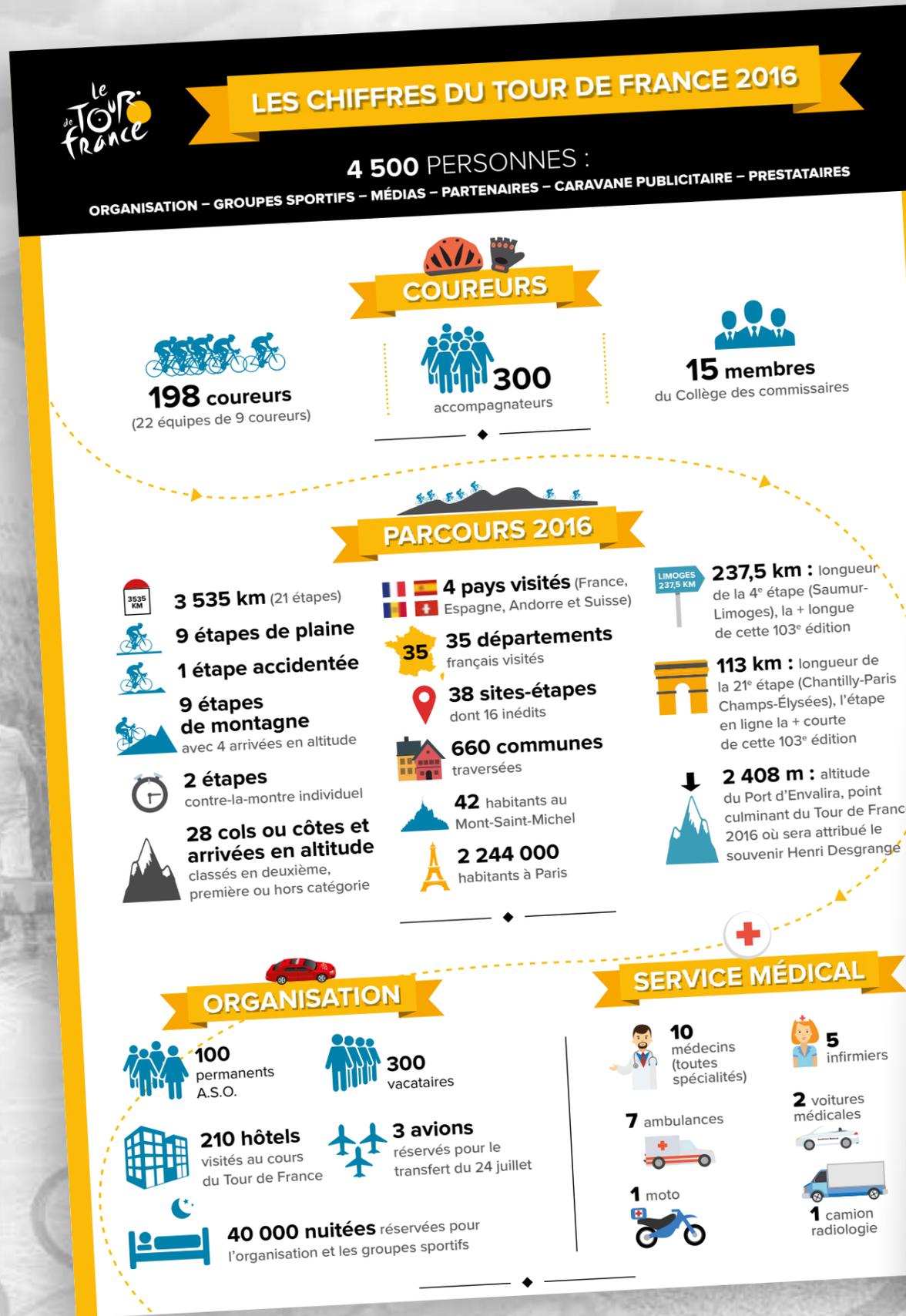
-  Grand Départ
-  Ville départ
-  Ville arrivée
-  Ville repos
-  Arrivée finale
-  Étape en ligne
-  C.I.m. individuel

letour.fr [@LeTour](https://twitter.com/LeTour) [#TDF2017](https://twitter.com/TDF2017)

SOMMAIRE PRINCIPAL



© A.S.O. 2016 - GE@ATLAS.com



DIGITAL

LETOUR.FR

- 34 MILLIONS** de visiteurs uniques
- 150 MILLIONS** de pages vues sur letour.fr en 2015
- 4 LANGUES** : français, anglais, espagnol, allemand
- 80% du trafic annuel** en juillet (en 2015)
- 1,3 MILLION** d'applications mobiles dédiées au Tour de France téléchargées (iOS et Android)

RÉSEAUX SOCIAUX

- 2,1 MILLIONS** de fans (Facebook)
- 2,5 MILLIONS** de followers (Twitter)
- 400000** followers (Instagram)
- 1 compte **Snapchat**
- 1 chaîne **Dailymotion**
- 1 chaîne **YouTube**
- 1 hashtag : **#TDF2016**
- Un dispositif de captation 360° et de réalité virtuelle sur www.letour.fr/360
- TOUT SUR LE TOUR DE FRANCE**
 - @letour_de (Allemagne)
 - @letour_uk (Royaume-Uni)
 - @letour_es (Espagne)
 - @letour_col (Colombie)

LE RACE CENTER

Une nouvelle plate-forme de suivi en direct sur letour.fr, qui intègre des contenus historiques, des vidéos pédagogiques, des clins d'œil touristiques et les données de la course.

PARTENAIRES

- 5 Partenaires Club : LCL, CARREFOUR, SKODA, VITTEL, KRYS
- 8 Partenaires officiels
- 16 Fournisseurs officiels
- 6 Partenaires techniques
- 3 Supporters officiels
- 3 Partenaires médias
- 2 Partenaires institutionnels

CARAVANE PUBLICITAIRE

- 170 véhicules
- 35 marques
- 600 personnes
- 14 millions d'objets distribués
- 12 km de cortège
- 35 minutes de spectacle
- 55 personnes pour l'encadrement

SPECTATEURS SUR LE BORD DE LA ROUTE

(Chiffres 2015)

- 10 À 12 MILLIONS** DE SPECTATEURS
- 65% d'hommes, 35% de femmes
- 80% de spectateurs français et 20% d'étrangers
- Plus de 40 nationalités différentes recensées
- 6h15 de présence sur le bord des routes
- 93% des personnes viennent accompagnées (4 à 5 personnes par groupe en moyenne)

LOGISTIQUE

- 4 000 m en moyenne de barrières linéaires au départ et à l'arrivée de chaque étape
- 1 050 barrières hautes chaque jour à l'arrivée
- 2,2 km en moyenne de banderoles par étape
- 450 panneaux publicitaires à l'arrivée quotidiennement
- 7 hectares nécessaires en moyenne pour installer une zone d'arrivée du Tour de France



LE TOUR DE FRANCE

LE SUCCÈS MÉDIATIQUE INCONTOURNABLE DU MOIS DE JUILLET

AUDIENCES TV

23 105 heures de direct
Diffusion de toutes les étapes en intégralité sur France TV

37 millions de téléspectateurs ont suivi le Tour de France *reach au seuil d'1 minute*

+ de 3,8 millions Audience moyenne *France 2 - directs après-midi*

38,4% de part d'audience *meilleure PdA depuis 2013*



PIC D'AUDIENCE RECORD

7,3 millions de téléspectateurs pour l'arrivée sur les Champs-Élysées

2^e MEILLEUR PIC toutes étapes confondues depuis 2012, derrière l'étape du 14 juillet 2013, arrivée au Mont Ventoux



Source : Médiamétrie

AUDIENCES DIGITALES Sites et applications

16,2 M **+33%** vs 2016
de visiteurs uniques sur le site

source : Xiti

126,4 M **+5%** vs 2016
de pages vues sur le site

source : Xiti

1,4 M de téléchargements et de mises à jour de l'app

source : Stores



sources: Dailymotion-Youtube-Facebook-Twitter

71,2 Millions de vidéos vues
+28% vs 2016

Réseaux Sociaux

6.3 M **+6%** vs 2016
de fans actifs

170 M **+30%** vs 2016
impressions

28 M impressions des stories *Nouveauté 2017*

224 K visites sur le chat messenger *Nouveauté 2017*

+55 K fans en Colombie, *nation avec la plus forte croissance sur Facebook*



270 K visites sur le blog des Digital Reporters

ACCREDITATIONS

2 000 journalistes et photographes accrédités

604 médias de 46 nationalités

Les 5 nationalités les plus accréditées : France, Allemagne, Belgique, Pays-Bas, UK



Meilleure vidéo FACEBOOK

6 M d'impressions
1,9 M vues
27 K likes
5,3 K partages



Meilleur Tweet SPRINT FINAL ÉTAPE 4

1.16 M d'impressions
466 K vues
2.9 K retweet
2.9 K likes



4 500 PERSONNES :

ORGANISATION – GROUPES SPORTIFS – MÉDIAS – PARTENAIRES – CARAVANE PUBLICITAIRE – PRESTATAIRES

COUREURS



198 coureurs
(22 équipes de 9 coureurs)



300
accompagnateurs



15 membres
du Collège des commissaires

PARCOURS 2017



3 540 km (21 étapes)



9 étapes de plaine



5 étapes accidentées



5 étapes de montagne

avec 3 arrivées en altitude



2 étapes
contre-la-montre individuel



23 cols ou côtes et arrivées en altitude

classés en deuxième, première ou hors catégorie



4 pays visités
(Allemagne, Belgique, Luxembourg et France)



34 départements
français visités



35 sites-étapes
dont 10 inédits



635 communes
traversées



2 100 habitants
à Laissac-Sévérac L'Église,
la + petite ville-étape



2 250 000 habitants à Paris,
la + grande ville-étape



222,5 km : longueur de la 19^e étape (Embrun > Salon-de-Provence), la + longue de cette 104^e édition



101 km : longueur de la 13^e étape (Saint-Girons > Foix), l'étape en ligne la + courte de cette 104^e édition



2 642 m : altitude du col du Galibier, point culminant du Tour de France 2017 où sera attribué le Souvenir Henri Desgrange

ORGANISATION



100 permanents A.S.O.



380 équipiers



+ de 500 hôtels
visités au cours du Tour de France



7 avions
réservés pour les transferts
(9 et 23 juillet)

SERVICE MÉDICAL



10 médecins
(toutes spécialités)



7 infirmiers

7 ambulances



2 voitures médicales



1 moto



1 camion radiologie

L'HISTOIRE

- 1930** **Création officielle** de la Caravane Publicitaire sur une idée d'Henri Desgrange pour financer le passage des équipes de marques aux équipes nationales.
- 1952** **Première apparition** de la marque **Bic** (deux ans seulement après sa création) avec un véhicule en forme de stylo.
- 1981** **Première apparition** du **Crédit Lyonnais** et de son fameux lion. Le plus fidèle des partenaires du Tour fêtera cette année les 30 ans de son partenariat « Maillot Jaune ».

LES CHIFFRES CLÉS 2017



La Caravane est la **2^e** motivation du public pour venir sur le Tour de France



600 personnes
480 caravaniers et 120 logisticiens et techniciens



170 véhicules
festifs permanents



18 millions
d'objets distribués



35 marques
4 nouveaux dispositifs en 2017



35 minutes
de spectacle



12 km
de cortège

UN PUBLIC PASSIONNÉ ET FAMILIAL



63% de familles
dont 50% avec des enfants



20% de spectateurs
étrangers



6h15 passées sur place
en moyenne



10 à 12 millions
de spectateurs sur le bord
de la route



93% des personnes
viennent accompagnées
(4 à 5 personnes par
groupe en moyenne)

PARTENAIRES



La Française des Jeux devient Fournisseur officiel de chance, et offrira de nombreux cadeaux grâce à ses distributeurs de chance



St Michel sera la marque qui distribuera le plus de goodies avec **2 000 000** de madeleines



Century 21 fera gagner une maison dans le cadre du Tour de France

SÉCURITÉ



55 personnes pour l'encadrement



Une formation aux premiers secours et une sensibilisation aux risques routiers



Contrôles d'alcoolémie et de vitesse quotidiens pour l'ensemble des chauffeurs de la Caravane



« Sécurité Caravane »
Des véhicules pour informer le public des bonnes pratiques lors du passage de la Caravane et de la course

